

Sæson 2023

8.april – 29. september



det gode skib Freja

Indhold

8. - 9. april: Afhentning i vinterhiet ved Dyvig Bro	2
22. april: Frem og tilbage er lige langt.....	2
29. april – 1. maj: Årøsund og Kalvø.....	2
12. – 13. maj: Assens	2
18. – 20. maj: Bogense og Juelsminde.....	3
9. – 11. juni: Assens og Årø.....	3
20. -28. juni: Sommertogt med udfordringer.....	4
22. juli: Fra Kragenæs til SBK	5
27. – 29. september: Retur til Vinterhiet ved Dyvig Bro via Årø og Kalvø.....	5

8. - 9. april: Afhentning i vinterhiet ved Dyvig Bro

Vi glæder os over vores skift til vinteropbevaring ved Dyvig Bro. Ingen af os svner det hårde arbejde med at polere, bundmale og håndtere sejl mm. Det er bare dejligt at pakke bilen med det nødvendige, og så gå ombord og sejle afsted.

Lise hjalp med logistikken, så vi har en bil at køre hjem i, når vi når Skærbæk.

Vi tog et pitstop på Årø, og blev igen i år begunstiget af smukke solopgange.



22. april: Frem og tilbage er lige langt

En enkelt tur på Lillebælt kunne det blive til i dag.

29. april – 1. maj: Årøsund og Kalvø



I smukt april/maj vejr tog vi via Årøsund til Kalvø, som altid er en fornøjelse at besøge

12. – 13. maj: Assens



I østenvind og solskin er Assens et godt valg, fordi der er en dejlig terrasse ved sejlklubben, hvor man kan sidde og grille.

18. – 20. maj: Bogense og Juelsminde

Vind og vejr siger Bogense og Juelsminde. Mikael, Laura, Astrid og Jeppe booker en overnatning, så vi bliver i Bogense en ekstra dag,

Det er rigtig hyggeligt, at de gider tage til Bogense for at besøge farfars båd – de skulle også til Odense for at se en Halfdan Rasmussen udstilling. Vi hygger os med dem og griller på badeplatformen.

Lørdag da de er taget afsted, sætter vi kurs mod Juelsminde.



9. – 11. juni: Assens og Årø



20. -28. juni: Sommertogt med udfordringer

Astrid har inviteret os i Knuthenborg Safaripark på sin fødselsdag den 27. juni, og vi beslutter at sejle derned, også fordi Mikael har tilbudt at komme og hente os, så det er jo en win-win situation.

Vi kastede los tirsdag den 20. og sejlede til Årøsund. Sejlklubben har en fin terrasse, hvor man kan sidde og grille og spise. Det er et dejligt sted hvis man har det hele med, for der er langt til dagligvarer.

Onsdag tog vi til Dyvig Bro. Det er en af perlerne i kongeriget! Denne gang sprang vi badehotellet over, og lavede selv vores mad på pladsen, hvor der også er fine forhold for gæstesejlerne.

Efter en tur gennem Allsund, kunne vi lægge til ved træbroen i Sønderborg, og gøre os klar til den forholdsvis lange tur til Bagenkop i morgen.

For et par år siden var vi på Fejø, og var meget begejstrede for det, så efter et stop i Bagenkop var det målet for mandagens tur. Vi fik en fin langskibsplads lige ud for servicebygningen, og planlagde at blive her i 2 nætter. Cafe Dybvig sørgede igen i år for dejlig aftensmad. De har lokalt produceret ravioli på menuen, og det er uovertruffen. Om tirsdagen tog vi vores løbehjul ud til Fejø Cider. Der var lidt langt, og det ene løbehjul har en defekt, så det kan ikke køre så langt og ikke så stærkt, men det gik da. Folkene på gården tilbød at bringe vores varer ned på havnen, så det var fin service.

Om eftermiddagen kørte vi ud til en familie der havde vinsmagning i forhaven. Der var et kæmpe udvalg, og man kunne købe et glas af den vin man nu havde lyst til at smage. Vejret var rigtig fint, og vi hyggede os et par timer.

På vej tilbage til havnen, styrtede Tine på sit løbehjul. Vi tror hjulet kom ud i det løse grus. Hele den historie endte med at jeg af Falck blev kørt til Nykøbing F. Sygehus, hvor mine skrammer (et flækket øjenbryn og en forslået hånd) blev syet. De scannede mig også, men opdagede ikke mine 5 brækkede ribben. Jeg blev indlagt natten over pga. store smerter.

Mikael tog færgen fra Kragenæs til Fejø og hjalp Kim med at sejle båden til Kragenæs. Det gav mere mening at have båden der, end på Fejø. Kim fik også lov til at låne Lis's bil så han kunne hente mig i Nykøbing.

På Astrids fødselsdag tog Kim med i Knuthenborg og jeg blev i båden. Jeg kunne knap røre mig, og havde også siddet op og sovet om natten. Lise kørte fra Esbjerg til Kragenæs for at hente os. Vi kunne jo godt se, at Tine ikke kunne sejle det første lange stykke tid, så vi efterlod båden i Kragenæs.

Hjemme i Esbjerg blev jeg indlagt på Esbjerg Sygehus, og de kunne konstatere at jeg havde 5 brækkede ribben – tror da pokker at jeg havde ondt. Jeg var indlagt en lille uges tid, og blev udskrevet så jeg kunne nå med til Lises 40-års fødselsdag.





22. juli: Fra Kragenæs til SBK

Steen stillede igen op, og Mikael kørte Steen og Kim til Spodsbjerg, hvor de tog færgen til Tårs. Her ventede Lauras mor, klar til at køre dem til Kragenæs. De tog turen op gennem storbælt til Skærbæk i et hug. Laura sørgede for at hente en noget træt skipper hjem til Esbjerg.

27. – 29. september: Retur til Vinterhiet ved Dyvig Bro via Årø og Kalvø

De brækkede ribben og hvad de nu ellers fandt af uregelmæssigheder, gjorde at jeg ikke kunne sejle mere i denne sæson. Søren og Merete ville gerne med den sidste tur, og med to ekstra gaster, kunne jeg godt være med også. Vi havde i år en ekstra dag, så vi gjorde holdt på Årø og et smut forbi Kalvø også.

561 sømil har vi sejlet, det er jo ikke meget. Vi må prøve at gøre det bedre til næste år.

