Sæson 2020

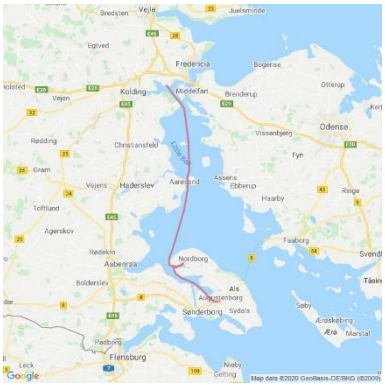
8. april -

det gode skib Freja

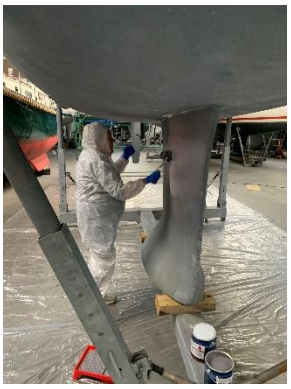
Indhold

8. – 11. april: Påske og afhentning i vinterhiet 2
24. - 26.april: 2½ dag på Lillebælt: Assens og Årøsund 4
29. april - 2. maj: Apriltur: Bogense, Juelsminde, Brejning 5
8. – 10. maj: St.Bededag: Dyvig og Bågø 6
20. – 23. maj: Kristi Himmelfarts ferie til Årø og Kalvø og Fænø rundt med guldklumperne 8
29. maj – 1. juni: Pinsetur i solvejr: Endelave, Marselisborg og Juelsminde 10
5. – 7 juni: Grundlovsdag og et smut til Årø 12
13. juni: Til Fredericia for at tanke diesel 13
11. – 31. juli 2020: Sommertogt har sin egen fil 13
7. – 10. august: Dyvig og Årø 13
14. – 16. august: Assens og Årøsund 14
18. – 20. september: Bogense og Juelsminde 15
25. – 26. september: Årøsund og Dyvig. 16

8. – 11. april: Påske og afhentning i vinterhiet



I fredags fik vi poleret fribord og bundmalet. Vi synes det var hårdere end det plejer at være, eller også er det bare et udtryk for at vi ikke bliver yngre?? En ny type bundmaling som er beregnet til at holde i to år - den føltes tykkere og dermed sværere at rulle på. Nå men vi overlevede da.

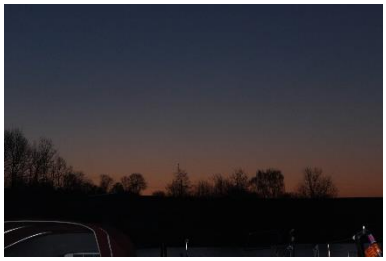


I går eftermiddag kørte Lise med til Augustenborg via Skærbæk, så nu holder der en bil i Skærbæk og en i Esbjerg. Dejligt at hun gad, men i år var det næsten attraktivt fordi det betød et afbræk i corona-bliv-hjemme helvedet. Hun gav også en hånd med storsejlet, det er bare nemmere når man har to ekstra hænder. Vi fik også monteret forsejl og kaleche, fyldt vand på, skiftet batterier og forskellige andre småting, så vi var klar til afgang torsdag.

På denne Skærtorsdag er det rigtigt dejligt solskinsvejr, men desværre ikke så varmt, men skønt at se træer og marker grønnes (eller gules når vi snakker raps). Vi kastede fortøjningerne kl. 10:50 og måtte sande, at den vind der var, var til spilersejlads, hvis man skulle 180 grader modsat os, så med vinden lige i næsen, var hele turen til Dyvig for motor. Vi ankom omkring kvart over et.

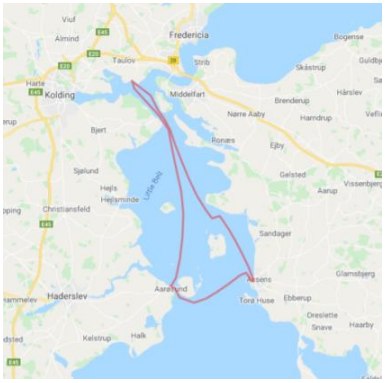
Vi plejer jo at spise på badehotellet når vi er her, men det er jo også lukket pga. Corona-krisen, så vi må vist i gang med grillen selv.

Fredag morgen var der som sædvanligt en smuk solopgang over Dyvig, og efter at have givet os god tid til morgenkaffen og de lune rundstykker, leveret af havnefogeden på dækket lettede vi anker halv elleve. Ude af vigen satte vi begge sejl, og kunne i den relativt lette vind skyde en god fart nord over mod Årø. Jeg havde tjekket deres hjemmeside, der stod intet om nedlukning eller lign., så vi holdt fast i vores planer. Solen skinner men der er ikke meget varme i luften - højst 10 grader. Vi er fremme kl. to, og bakker ind til midtermolen, for at få lidt læ i cockpittet og gøre det nemmere at grille i aften. Alle faciliteter er lukkede, men det forhindrer ikke Haderslev Kommune i at opkræve fuld pris. Efter frokost er det vores mening at tage en tur øen rundt på vores nye løbehjul, men vi taber det ene batteridæksel, og det lander selvfølgelig i vandet, så det er kun skribenten der får en tur rundt om øen.

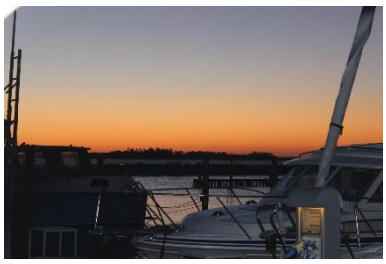


Lørdag efter morgenkaffen pakker vi sammen og forbereder os på en motorsejlads hjem til Skærbæk. Der er ikke en vind der rør sig, men medstrøm gør turen lidt kortere. Der er masser af marsvin der hopper og danser i farvandet lige syd for Fænø, men heller ikke i dag lykkes det at få billeder af dem. Fordi det er vindstille, går det som smurt at få sat de faste fortøjninger på med det samme, så det er da en formidlende omstændighed. Fra halv elleve til kvart over et var vi på vandet i dag.

24. - 26.april: 2½ dag på Lillebælt: Assens og Årøsund

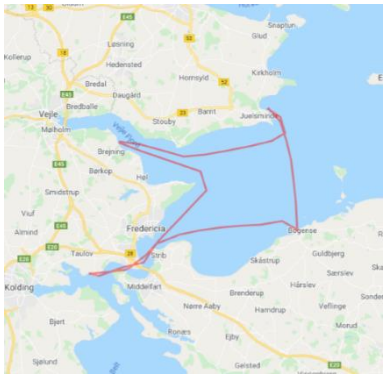


Det er fredag og vi har fri. Morgenen starter med at vi får skiftet fra vinter- til sommerdæk og kæmpet lidt med den nye Roberta - hun er lidt udfordret af al den mos der er i græsplænen, men det skal nok blive godt. Omkring frokosttid kommer vi til havnen, og efter en bid brød og klargøring er vi klar til at smide fortøjningerne lidt i to. Det blæser måske lidt mere end vi havde regnet med, så med fuld sejlføring suser vi med, til tider, over 8 knob sydpå. Det er halvkoldt, og en del skyer. Vi møder på vejen færgen Orø der har nordlig kurs. Vi kan se den kommer fra Assens, så den har nok været på værft. Det er noget usædvanligt at møde en færge med den kurs i Lillebælt. Vi får en fin plads i Årøsund, og er fortøjret 16:40. Skydækket har lettet lidt, og det bliver en smuk aften. Vi griller på broen og spiser til tonerne fra DR's fredags Corona fællessang.

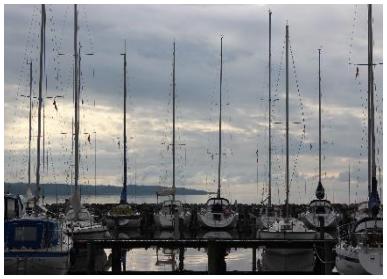


Lørdag efter morgenkaffen, bruger vi et par timer på at få skiftet forskellige stumper, nogle dæksler og gaslugen bl.a., og ved 11-tiden sætter vi kurs mod Assens. Vi har forberedt os på motorsejlads, men allerede da vi er ude af havnehullet står det klart at vi sagtens kan sejle for sejl. Lækkert. Nogle af os skifter udrustningen til sommer hat, andre sejler i bare ben og en trøje :-). Det er en kort tur, så vi er fremme omkring halv to. Efter frokost finder vi løbehjulene frem, og suser en tur rundt i Assens, og får en iskage på havnen. I ishuset, som også er en grillbar, gør de meget for at overholde coronaretnings-linjerne, og kunderne er også gode til at holde afstand, men det generer mig at damen bag disken alligevel har flere fingerringe på. Aftensmaden, som skal være brugere af kødet fra Guldager Highland Cattle blev tilberedt og indtaget på Assens Sejlklubs terrasse med udsigt over Lillebælt. Det har været en skøn dag. Søndag morgen er det overskyet og hundekoldt. Igen har de lovet næsten vindstille, men der er vind nok til sejl, som vi sætter allerede inde i havnen. Vi suser nordpå, og fryser begge med anstand. Vi er på vandet fra lidt i 10 til kl. 2. Det virker som om vi sejler hurtigere end vi plejer, og spekulerer på, om det er den nye bundmaling der giver lidt på den konto. I morgen mandag, bliver de forhåbentlig færdige med at montere de nye el-spil. Uha det bliver godt.

29. april - 2. maj: Apriltur: Bogense, Juelsminde, Brejning

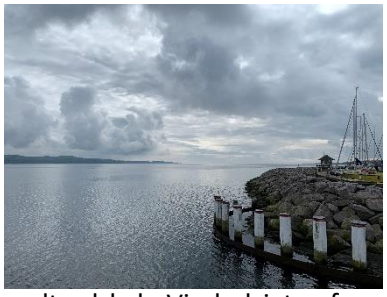


Kim blev "tvunget" til at holde sin restferie så efter en dejlig fødselsdag, trods corona-krise, med hele familien, så vi frem til, at vi skulle 5 dage på vandet, nu med elektriske spil, men det blev mht. spillene en lang næse. De bliver først færdige på mandag, men nerver mind, så arbejder vi bare lidt med terapi til den dårlige arm 😊. Dagen i dag blev også den, hvor vi fandt et nyt vinteropbevaringssted, hvor der til samme pris som vi giver nu er fuld service, de tager både sejl af og på, bundmaler og polerer - det bliver så godt! Efter indkøb mm var i klar til afgang omkring kl. et. Desværre begyndte det både at regne og blæse op, så med motor og storsejl under broerne, men sejlet blev bjærget inden vi var ude af tragten. Vi anløb Bogense Gl. Havn kvart over fire, og kom fint på plads, selv om der lige i dag var lidt manglende kommunikation om, hvor vi skulle lægge til, så gasten var ikke helt klar med fendere og fortøjning. Vinden pressede båden ind mod bolværket, så det gjorde ikke så meget. De lover vildt meget vind i morgen formiddag, så lige nu planlægger vi eftermiddags sejlads til Juelsminde. Vi havde snakket om Endelave, men der skal vejret være bedre. Der er ikke meget liv her i Bogense, selv om de fleste butikker ser ud til at have åbent. Det blev til fødselsdagsmiddags rester i cockpittet, godt vi ikke havde planlagt at grille.

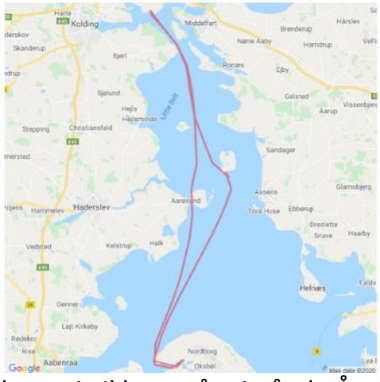


Torsdag tager vi som planlagt til Juelsminde over middag. Det har regnet med regn på hele formiddagen, men det er tørvejr da vi tager af sted. Vi sætter sejl straks vi er ude af havnehullet, men det har ikke rigtig gang på jord. Der er ikke meget vind, men store bølger. Vi kommer godt frem, og lægger os i den gamle havn, og ren luksus er der også en sidebro, så det er nemt at få et løbehjul i land, så skribenten kan komme i Brugsen efter en værtindegave til i morgen. Det bliver igen rester i cockpittet, og vi tørner relativt tidligt ind, for der er ikke meget varme i luften.

Fredag aften skal vi besøge Noer og Jesper i Brejning, så vi vil gerne afsted i god tid, så der kan blive tid til en morfar. Det regner igen, og de 2 meter vind der er lovet, viser sig at være 12 m ved Bjørnsknude Rev. Vi kommer godt på plads ved gæstebroen. Lige som på Endelave er der også her, kun en agterpæl til fortøjning, men det går jo også. Efter frokost, et bad og tørt tøj er vi klar til at finde løbehjulene og sætte kursen - ikke nord på, men direkte opad. Det er en lang bakke fra havnen og til Noer og Jesper. Det var mere end løbehjulene kunne klare, men til gengæld var der fuld ladning på batterierne da vi skulle tilbage efter en helt igennem hyggelig aften i godt selskab. Vindudsigten for søndag er ikke fantastisk for sejlads til Skærbæk, så vi beslutter at tage hjem lørdag. Det er nærmest vindstille, så hele turen er for motor. Der er masser af marsvin i farvandet, og en enkelt sæl så vi også. Ved totiden er vi på plads og vi kan få gjort klar til marinelektrikkeren som forhåbentlig kommer i morgen.



8. – 10. maj: St.Bededag: Dyvig og Bågø

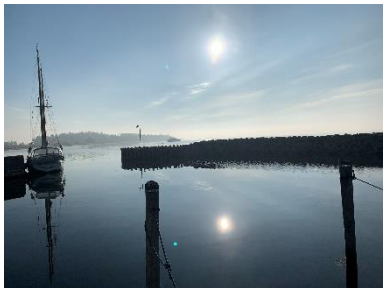


I går formiddag ringede Bjarne fra Skærbæk Yactservice, at nu var de færdige med de nye el-spil. Se det var en god nyhed! Sidst på eftermiddagen tog vi i båden, og fik bl.a. støvsuget den store kistebænk. Installationen af el-spillene har jo naturligt nok givet en del glasfiberstøv. Fredag morgen var vi begge tidligt oppe. Vejrudsigten kunne antyde at Kalvø var et godt mål. Vi besluttede dog først at beslutte hvor vi vil hen, når vi nåede Årøsund. Som så ofte før er vejrudsigter og virkelighed to forskellige ting. Det blæser alligevel så meget at vi sætter et reb i storsejlet og Dyvig som mål. De nye spil er en fornøjelse, det går som en leg. Da vi skulle rebe, kunne vi konstatere at en længere endeløs indhalerline til storsejlet nu står meget højt på ønskelisten 😊 På et tidspunkt skal Kim under dæk, og får på en eller anden måde trådt forkert, så sidestykket knækker af det ene trin og de yderste tre cm af et andet. Heldigvis sker der ikke noget alvorligt med ham.

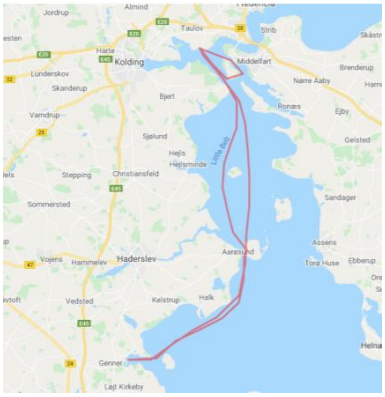
Vi kommer fint til bro og bakker ind, så vi, i de 7-8 m det blæser fra vest, har lidt læ i cockpittet. Solen skinner så det er ikke så tosset.

Vejrudsigten for lørdag siger næsten ingen vind, og nogen sol, så vi har ikke travlt med at komme afsted. Kvart i tolv kastede vi fortøjningerne og satte kursen mod Bågø. Ude af vigen viste det sig, at der var vind nok til fulde sejl, så de kom jo op i en fart, og vi havde en dejlig tur. Halvdelen af os (os der sidder i læ), kunne sejle med bare ben og en trøje. På Bågø fandt vi løbehjulene frem, og tog en tur rundt på øens asfalterede veje, og fik købt lidt kød i gårdbutikken. Aftenens menu var rester fra i går, forklædt som burgere og varme hveder til dessert.

Søndag har de lovet op til kuling over middag, så vi er begge tidligt oppe og klar til afgang kl. 8. Det er stort set alle både, så der er trængsel for at komme afsted. Solen skinner fra en skyfri himmel. Det er som Astrid siger "*solvejr, hvor man skal have det ene øje lukket*". Der er ikke en vind der rør sig, så er det jo godt det skiv har motor. Efter en times tid, begynder det at lufte, og vi kan sejle for sejl resten af vejen hjem.



20. – 23. maj: Kristi Himmelfarts ferie til Årø og Kalvø og Fænø rundt med guldklumperne



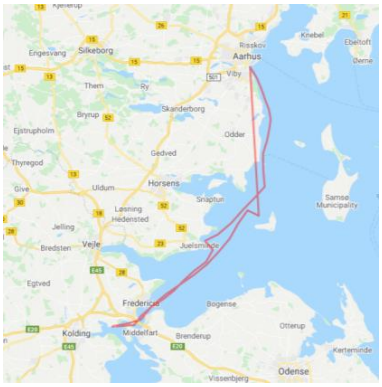
Heldigvis er planer jo til for at blive ændret. Den gradvise åbning af Danmark i forbindelse med Corona-krisen har betydet at nu er mange caféer og restauranter begyndt at åbne, og jeg ved ikke om det er årsagen til ar der her fra onsdag til torsdag er næsten fuldt hus på Årø. Nå men det med planerne: Fordi vi havde 4 1/2 dag og vejrudsigten sagde let vind fra forskellige retninger var vores plan at sejle nord på; måske Samsø, Norsminde eller Århus, men så ringede Astrid i tirsdags og spurgte om de måtte komme med ud og sejle i farfars båd på lørdag, og sådan et tilbud kunne vi da ikke sige nej til, så i går lige over middag satte vi kursen sydover, og efter nogle timer med sejl lidt af tiden lå vi til kaj på Årø. Vi regner med Kalvø torsdag, og så returnerer vi til Skærbæk fredag, så vi er klar til de små gaster på lørdag. Ret skal være ret, de ville gerne køre derhen hvor vi nu ville være, men det er meget nemmere at tage udgangspunkt fra Skærbæk. Uha farmor glæder sig.

I det smukkeste vejr: "*Solvejr hvor man skal have det ene øje lukket*", satte vi som planlagt kursen mod Kalvø. Det vind der var, kom fra et trælst hjørne, så med storsejl og motor, futtede vi gennem Genner bugt. Vi kom med noget besvær til kaj under mastekranen. Desværre har Kim frygtelig ondt i ryggen, men efter et hvil (og eftermiddagens ration af smertestillende, fandt vi løbehjulene frem og tog over på campingpladsen og fik en is i det gode vejr. Ulrik kom forbi til en eftermiddagsøl, og bagefter grillede vi på pladsen, hvor der er meget fine forhold. Fredag er vejrudsigten ikke fantastisk, det vil blæse en del, op ad dagen, så vi vil gerne tidligt afsted. Vi kommer godt afsted, og det går for fulde sejl, men allerede ved Barsø må vi sætte et reb i storsejlet, og turen op til Årøsund er ikke fantastisk, hvis man spørger skribenten, men skipper synes nu hun klarede det OK. En times tid før vi er hjemme, kommer regnen, og det står ned i stride strømme resten af dagen og aftenen med. Vinden gør at det er lidt svært at

få båden på plads, men heldigvis er der hjælp at hente på kajen. Mens Kim får en tiltrængt lur, får jeg provianteret til lørdagen i Fredericia - det er jo nemt, når nu bilen holder på p-pladsen.

Lørdag formiddag kommer Laura, Mikael, Lise, Astrid og Jeppe. Jeppe er lidt udfordret med at holde balancen med den store redningsvest på, men klarer det så fint. Astrid er blevet så stor nu at hun godt kunne huske, hvordan man kom af og på, at holde fast osv. Vi kaster los så snart de er ombord, for det vil blæse voldsomt op i eftermiddag, så vi tager bare en lille tur rundt om Fænø, og venter med frokosten til vi er retur i havnen. Vi hygger os et par timer, og beslutter at vi også tager hjem i dag. Desværre viser det sig, at der igen er problemer med septiktanken, så vi må der over igen i morgen, og se om vi kan få løst problemet. Med det vejr det har været de sidste dage, må man bare sige at lidt godt er der kommet ud Corona-cirkusset. Vi skulle have været til træf i Egå med Bavariaklubben, som vi plejer, men det er selvfølgelig aflyst. Det havde heller ikke været sjovt at skulle sejle hjem derfra i dag.

29. maj – 1. juni: Pinsetur i solvejr: Endelave, Marselisborg og Juelsminde



Vi tog i båden torsdag eftermiddag, og fredag morgen var vi klar til afgang lidt i 9. Det er det skønneste solskinsvejr, men der er næsten ingen vind, så vi tager hele turen til Endelave for motor, men får set både marsvin og sæler.

Da vi får fundet løbehjulene frem, viser det sig at det ene har en defekt - det må vi have med hjem til reparation, der er stadig garanti på, så vi må tage hver sin tur rundt på øen.
Vi griller det medbragte Highland Cattel kød og ryger en ost til desset på broen, hvor der er fine forhold med borde og bænke.

Lørdag er vi klar til afgang lige omkring kl. 9, og sætter kursen mod Marselisborg, selv om Christian og Trine forslår vi kommer til Anholt, men det er for langt væk, når vi skal være på at arbejde på tirsdag. Det meste af turen i dag foregår for sejl - godt nok på kryds, og vi er fremme kl. to.

Det er helt vidunderligt vejr, og vi har hjemmefra bestilt bord på Havnekroen. For første gang i år, tror jeg, spiser vi på restaurant. Heldigvis kan vi sidde ude i den skønne aftensol.

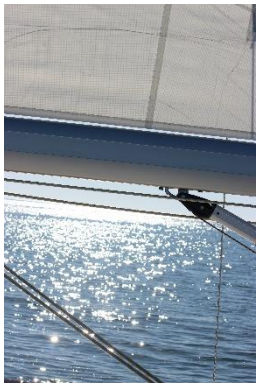
Pinsemorgen er der en vidunderlig solopgang over Marselisborg, og vi vil lige prøve om vi kan få refunderet et tallykort som er for gammelt. Af en eller anden grund kan vi godt købe strøm, men det dur ikke til badet. Havnemesteren er desværre ikke på sit kontor, så det må vente til næste gang vi kommer.

Omkring halv ti er vi på vej, og sætter sejl med det samme. Vinden er i NØ, så det skulle jo kunne lade sig gøre. Vi prøver både med og uden stage i forsejlet, men over 3 knob kommer vi ikke, og GPS'en siger på et tidspunkt at vi vil være i Juelsminde kl. 23:50, så vi fortsætter med storsejl og motor. Der er ydermere rigtig meget modstrøm, så vi er først i Juelsminde kl. 16.

Lidt småindkøb, reparation af spilerstagen, som fik et psykisk knæk på turen, og vi er klar til fiskehusets pandestegte rødspættefileter med pommes, så kan vi lidt igen.

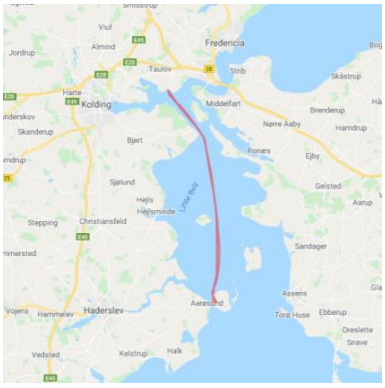
2. pinsedag er endnu en strålende smuk dag, med en fantastisk solopgang. Vi er hurtigt klar til afgang, så allerede 8:30 har vi forladt pladsen og sætter kurs mod Skærbæk i forventning om, at turen kan ske for fulde sejl, med vinden lige bag fra, men vi bliver klogere, og må stort set hele turen bruge motor og storsejl. der er masser af både på vandet i det gode vejr - desværre også modstrøm, så fem timer må der til.

Vel på plads kan vi få pakket sammen, og kører hjem til Esbjerg, hvor vejret er lige så fint.



Laura har sendt en snap af Astrid der i modellervoks laver en sejlbåd til farfar.

5. – 7 juni: Grundlovsdag og et smut til Årø



Grundlovsdag falder i år på en fredag, men de har hele ugen lovet rigtig dårligt vejr, med meget blæst, så vi har besluttet at vi fredag kører i båden, så Kim kan få lavet det el-arbejde der venter, men torsdag aften har vejrudsigten vendt, så det meget vind vil komme lørdag i stedet. Vi tager derfor i båden lige efter morgenkaffen, og kaster los lidt over ti, og sætter kursen mod Årø - så kan el-arbejdet laves på Årø lørdag.
Vi sætter sejl straks vi er uden for haven, men der er ikke meget vind lige der, så det er for motor til syd for Fænø, men så går det også over stok og sten med et reb i storsejlet, og til tider 12 m vind. Vi er fremme omkring kl. 2.

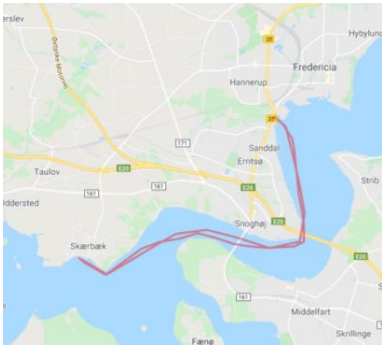
Efter frokost kører jeg ud til Galoway gårdbutikken, men der er lukket og slukket (så heller ingen impulskøb af islandsk garn). Herefter går turen ud til den anden ende af øen, hvor de på en gård sælger egne grøntsager og det kunne så blive til årets første danske jordbær. Turen slutter hos Brummers Gård, der endelig er åbnet igen, så i kan få fyldt lagerne af det gode saft. De kan så fortælle at de har overtaget salget af galowaykød og spegepølser, men det er udsolgt i dag.

Lørdag er der igen lovet kuling og rigtig trælst vejr over kongeriget, og vi har allerede i går besluttet at vi bare bliver her på Årø. Kim får etableret det 220 V stik i cockpittet så vi bliver fri for løse ledninger for at få strøm på den PC'er vi nu bruger som kortplotter. Det er et stort arbejde at få trukket kablerne rundt fra cockpit, gennem motorrum og via skottet på badeværelset til kortbordet og el-panelet, men det lykkes, og virker. Lørdag aften går vi op på Brummers Gård og støtter foretagnet med aftensmad.

Søndag står vi op til en dejlig dag med let vind fra syd, men vejrudsigterne lover voldsomt vejr fra middag, så vi tager os sammen og kommer afsted lige omkring kl. 9, og kan tage hele turen for storsejl alene med 4,3 knob i snit. Det er

svært at forestille sig, at det skal blive skybrudsagtigt lige om lidt, men ved Stenderuphage trækker det sammen, og regnen kommer lige inden vi er i havn.

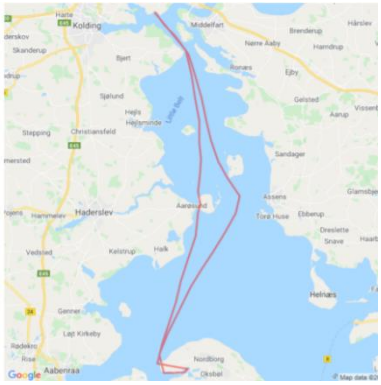
13. juni: Til Fredericia for at tanke diesel



Efter det endelig lykkedes at lave fredagsbar med Dorte og Steen i går, så var vi klar til en tur til Bogense, med pitstop i Fredericia for at tanke, lørdag formiddag. Vejrudsigten var ikke blevet bedre, og nu varslede de også voldsomt vejr med lyn og torden, samtidig med at kulingvarslerne for Bælthavet også blev gentaget oftere og oftere, så på vej mod Fredericia, besluttede vi efter tankning (104 L), at vende snuden mod Skærbæk igen. De lover sol og over 20 grader i morgen. Det meste af turen for motor, selv i østenvinden kunne vi knap flytte os for sejl - der var mere end 2 knobs modstrøm. Tilbage i havnen, lå der selvfølgelig nogen på vores plads, men vi har lagt os på en anden, og "flytter" hjem i morgen.

11. – 31. juli 2020: Sommertogt har sin egen fil

7. – 10. august: Dyvig og Årø



Så kom sommeren til Danmark. Det bliver sol, sol og atter sol de næste mange dage. Faktisk har DMI udsendt varsel om farligt vejr, fordi det bliver >30 grader. Vi har fri både fredag og mandag og i første omgang er Dyvig målet. Vi skal både have tanket og skal også lige have de sidste detaljer om vinteropbevaringen på plads - og så er der bare dejligt i Dyvig. Der er ikke meget vind til at starte på, så vi går for storsejl og motor ned til Bågø, men så kan vi også holde en god fart for fulde sejl hele vejen ned til Dyvig. Havnemester Bent har reserveret en plads til os, som han anviser os, da han i vanlig stil tager i mod i sin gummibåd. Det var ikke noget vi havde bedt om, men vi havde ringet for at være sikker på der var diesel nok til os. På vejen har vi besluttet at blive i Dyvig lørdag. Det bliver en meget varm dag, og ingen vind, så vi reserverer et bord på badehotellet, og dem der kan, sover længe. Som sædvanlig bliver de lune rundstykker leveret på dækket. Vi bruger formiddagen på en tiltrængt udvendig vask, og jeg nupper et løbehjul til Nordby og får handlet lidt

nødvendige forsyninger - det er jo aldrig sjovt at mangle gin. Vi spiser de lækreste moule frits i Skipperstuen, som i dagens anledning er flyttet ud på terrassen med den smukkeste udsigt over vigen.

Søndag efter morgenkaffen kaster vi los og sætter kursen mod Årø. Det bliver igen en tur for motor, og Kim prøvede om han kunne fange en lille fisk, men uden held. I fredags ville han forny sit fiskekort, men det viser sig at når man er berettiget til folkepension, så skal man ikke have fiskekort. Vi er en tur rundt på øen. Der er kommet et nyt mikrobryggeri, og det må vi jo lige tjekke ud, og vi er også forbi Brummers gård og købe rationen af saft. Mandag er igen en strålende smuk og meget varm sommerdag. det blæser 4-6 m/s fra NØ, og vi kan tage en del af turen hjem til Skærbæk for fuld sejlføring. Vi får hurtigt pakket sammen og snupper en is på havnen som frokost, og på vejen hjem er vi lige forbi Silvan og købet et trekantet solsejl til cockpittet - de siger jo det her sommervejr fortsætter et stykke tid endnu.

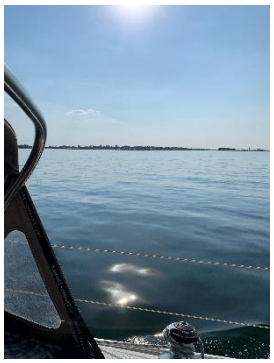
14. – 16. august: Assens og Årøsund

Vi havde været i København torsdag. Kim til møde, og jeg mødtes med Sole til frokost, og kunne derfor slippe for offentlig transport når Kim kørte veje alligevel. Det kunne blive til fridage for os begge fredag, så vi stoppede i Skærbæk, og var klar til afgang tidligt fredag formiddag. Det så ud til at kunne blive en tur til Kalvø, så det var den forkromede plan. Solen skinner fra en skyfri himmel, så selv skipper sejler i shorts og korte ærmer. Ret hurtigt må vi erkende at det ikke bliver Kalvø - GPS'en siger vi, med den fart vi skyder, vil være fremme 21:15, så vi bliver enige om at stoppe i Årøsund. Da vi er lidt nord for Brandsø, ringer Claus Hansen. De er på camping ved Helnæs (syd for Assens), og vil bare tjekke om det er os der ligger i en af de utallige sejlbåde de kan se fra stranden. Vi aftaler at vi sejler til Assens, og de kommer til en kop vin og lidt snak. Det er rigtig hyggeligt, tror ikke vi har set dem siden vi (og de) havde sølvbryllup i 2008. I søndags var vi forbi Silvan og investere i et solsejl som vi får god glæde af. Vi købte det

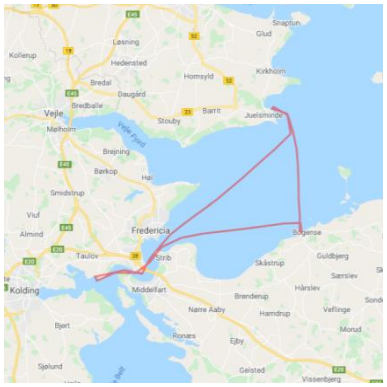
mindste, og det var nok en fejl, så nu køber vi også det store. Vi spiste i båden og nød den dejlige lune sommeraften.

Lørdag tager vi til Årøsund. Vi sætter sejl på vej ud af havnen, og selv om der næsten ingen vind er, kan vi flytte os for sejl - dejligt. Kim prøver igen om vi skal have fisk til middag, men heller ikke i dag er der bid. I Årøsund har de fået lavet en trappe ud over den nordøstlige mole, så man kan komme ud på den lækreste sandbund i Lillebælt, så vi starter løbehjulene op og kører derover og får en svømmetur. Vores log siger at vandet i havnen er 24,2 grader - det tror jeg ikke gjorde sig gældende i sundet. Vi griller på sejlklubbens terrasse, som mærkeligt nok ikke er overfyldt som forventet.

Søndag lover de endnu varmere vejr end de sidste dage, og det lover godt allerede da sol, måne og Venus står lysende klar på himlen. Der er ikke meget vind, og den der er kommer fra et trælst hjørne med den retning vi skal, så vi tager hele turen hjem til Skærbæk for motor. Vel i havn pakker vi hurtigt sammen, og kører hjem og får åbnet døre og vinduer der, så der er til at holde ud at være.

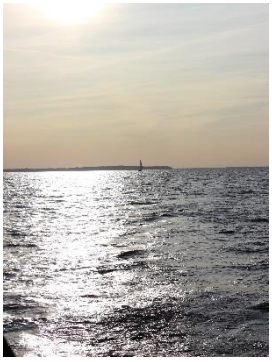


18. – 20. september: Bogense og Juelsminde

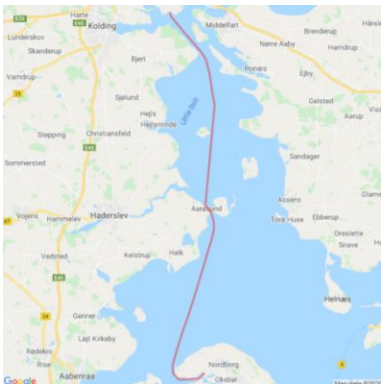


Planen var at tage i båden så snart hjemmesygeplejersken havde været og skifte Kims forbinding. Mikael og Lauras bryllup og Rosen er grunden til det er 4 uger siden vi sidst har været på vandet. En misforståelse gjorde at hun slet ikke kom, og efter vi havde ventet hele formiddagen, tog vi afsted ved halv to-tiden. Vi havde handlet torsdag, så det var bare af med kalechen, på med redningsvestene og så afsted i det helt vidunderlige vejr. Kl. 15 var vi på vej for motor og storsejl med kurs mod Bogense. Vi var fremme omkring kl. 18, og fik vel den sidste plads i den gamle havn. Lidt tapas og flutes udgjorde

aftensmaden, og vi kunne nyde den dejlige sensommeraften. Lørdag morgen var det noget tåget, men solen fik hurtigt brændt det væk, og i fuld sol tog vi den relativt korte tur til Juelsminde. Vi kastede los kl. halv elleve og var fremme kl. et. Fiskehuset kunne jo forbedre frokosten med nystegte fiskefileter. Vi havde hjemmefra bestilt bord hos Møller - den nye smørrebrødsrestaurant på havnen. Det er bare godt, og en is til dessert og så var den dag og aften nærmest gået. Søndag var det tæt tåge over det meste af kongeriget, og også Juelsminde. Man kunne knap se ydermolen af havnen. Vi gav os god tid, og håbede tågen ville lette som forudsagt i vejrudsigterne, men sådan skulle det ikke være. Vi listede afsted kl. 10, og kunne da se lidt, men godt vi har kortplotter og AIS. Det var for motor hele dagen, og der var rigtig meget modstrøm, så vi var ikke i Skærbæk før halv tre.



25. – 26. september: Årøsund og Dyvig.



Torsdag kørte vi til Dyvig og satte den ene bil, og returnerede til Skærbæk. Det var blevet ret sent, men vi fik sat løbehjul og grill over i bilen, så vi ikke skulle bøvle med det når båden skulle tømmes i Dyvig.

Fredag morgen fik vi taget de faste fortøjninger af, og vendt skiltet til grøn og lidt i elleve var vi klar til afgang. Vinden var ok, og vi kunne tage det meste af turen for sejl. Syd for Brandsø kunne vi godt lure at der var bygevejr på vej, så vi fik kørt sejlene ind, og kunne i en gevaldig byge, som gjorde at vi var våde helt ind til benet tage det sidste stykke til Årøsund, hvor vi havde planlagt at overnatte. Vi var fremme omkring kl. 3. Der var livlig aktivitet med optagning af både - de har jo en 20 t kran til det formål. Det blev en helt dejlig eftermiddag, som vi kunne nyde i cockpittet.

Vi spiste i båden og hyggede os en times tid med andre sejlere i klubhuset om aftenen.

Fredag var vi klar til afgang kl. 9, og satte kurs mod Dyvig. Selv om vi havde prøvet at sætte varme på for at tørre tøjet fra i går, var det stadig klamt, så det blev en kold fornøjelse at sejle mod syd. Det meste af turen kunne vi tage for sejl, så det var jo dejligt, og halv et var vi fremme, og kunne spise

frokost i havnen. Nu stod overspringshandlingerne i kø, men der skulle jo ryddes op, pakkes sammen og gøres rent. Vi spiste traditionen tro på badehotellet til aften, og fik i løbet af søndag formiddag pakket bilen. Nu kan vi bare vente spændt på, hvordan det hele ser ud til foråret. Brdr. Larsen ordner alt - vi skulle ikke engang tage kalechetaget af.