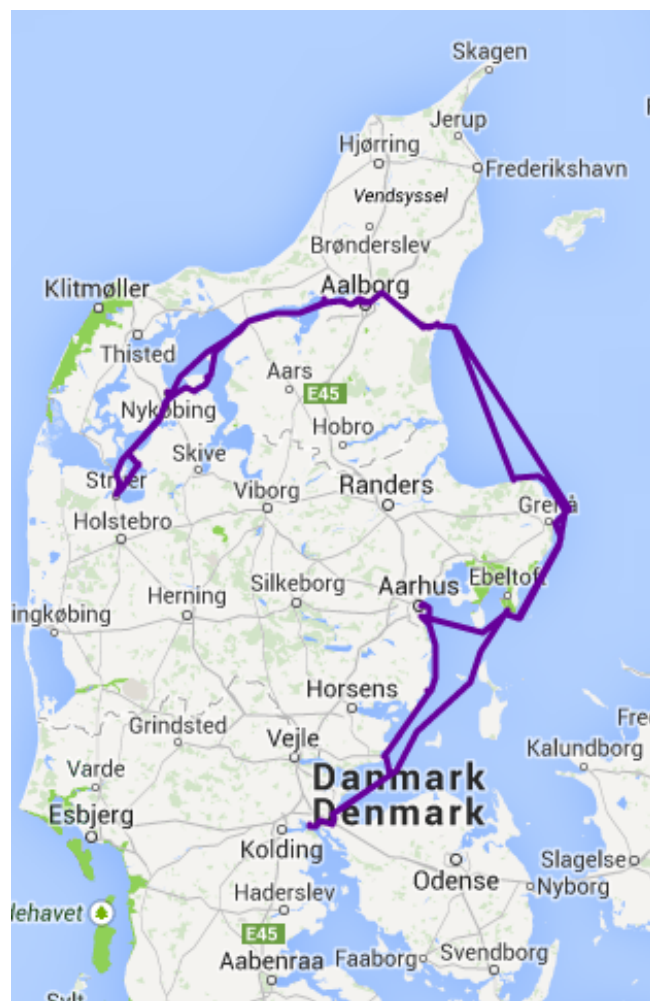


# Sommertogt til Limfjorden

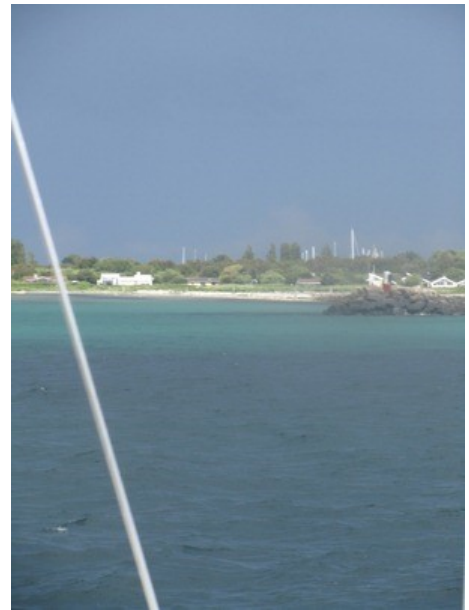
21. juli – 10. august 2012



Det gode skib Freja

20. juli har farmor fødselsdag, og den fejrede vi sammen med hende, Lise og Mikael med en frokost på Peter Liep i Dyrehaven, og dagen efter var vi klar til 3 ugers sommertogt.

Målet i år var Limfjorden. Den tidligere DR-journalist Preben Heide har skrevet en vidunderlig bog om [Limfjorden set fra søsiden](#). Vi var enige om, at turen fra Skærbæk til Hals blot skulle være "transport", så vi lagde fra land tidligt lørdag morgen og målet var [Øer](#), der ligge ved Ebeltoft (et maritimt feriecenter lige ved siden af færgelejet). En tur på 60 sømil, som vi tilbagelagde på 10½ time, hvilket er meget tilfredsstillende. Vejret var ok, det var gråt men lunt, og regnbygen kom først da vi var tæt på målet.



Indsejlingen til Øer

Lystbådehavnene på Jyllands østkyst nord for Djursland ligger ikke ligefrem tæt, men via et stop i [Bønnerup](#) på Djurslands nordkyst kom vi til [Hals](#) ved Limfjordens udmunding i Kattegat. 2 dage i solskin, i alt 72 sømil og til tider temmelig meget vind, men mandag eftermiddag anløb vi Hals havn. På grund af den forholdsvis megen vind der var om mandagen, var havnen godt fyldt op, og vi lå som sild i en tønne, men på det tidspunkt var det dejligt at få fast grund under fødderne, og generelt er fritidssejlerne flinke til at hjælpe hinanden med at få fortøjet, og vi lå da kun i 2. position.

Hals er foruden en aktiv fiskerihavn også en ferieby med masser af liv, og vi kunne nyde en dejlig frokost på en af havnens hyggelige caféer.



Salt og Peber – sømærker ved indsejlingen til Hals

Tirsdag var vinden fra sydvest, og vi kunne sejle fra Hals til Ålborg for sejl. Det er en smuk tur og et vidunderligt landskab, som ikke bliver ringere af, at solen skinnede fra en skyfri himmel. I år er jernbanebroen jo beskadiget, og af hensyn til sejladsen, har myndighederne valgt at den ikke skal repareres før sejlsæsonen er overstået, så vi skulle kun vente ved Limfjordsbroen. Målet i dag var Gjøl. Lidt pudsigt, så har der tidligere været en ø, så derfor er man stadig på og ikke i Gjøl. [Gjøl](#) er vel mest kendt for sine trolde og pølser.



Limfjordsbroen

Dagen efter var der endnu en skøn sommerdag på programmet, og vores mål var Fur. Turen gennem denne del af Limfjorden kræver vind fra den helt rigtige retning, hvis den skal foregå for sejl, for helt hen forbi Løgstør rende er der meget smalt i sejlrenden, så vi gik for motor hele dagen. Endnu engang skulle vi gennem en klappbro – denne gang ved Aggersund. Vi havde talt om at besøge Fur Bryghus, men valgte i stedet for at kaste anker i Færker Vig på NØ siden af Fur. Vandet var 21° og vi var ikke de eneste der havde fået den gode idé. Færgeren der sejler mellem Branden og Fur er til tider meget flittig. I højsæsonen kan der være op til 24 enkeltture – i timen forstås. [Fur](#) er den eneste ø i Danmark, hvor det er industri der er hoved erhvervet – der brydes moler på nordsiden af øen.



Aggersundbroen

Torsdag tog vi til Struer. Vinden var gunstig, og vi kunne tage hele turen for sejl. Struer har den største lystbådehavn i Limfjorden, og vi fik en dejlig plads, ved en høj bro, så det var nemt at komme af – og på båden. Vi fandt cyklerne frem, og tog en tur rundt i byen, og ikke mindst på hele havneområdet, hvor alle vandaktiviteterne i forbindelse med [Spejdernes lejr i Holstebro](#) blev afviklet. Dejligt at se alle de glade børn, der fuldt fortjent fik en lejr med super vejr. Anne kom om aftenen og vi grillede på kajen, og nød det gode selskab. På turen fra Hals til Struer har vi tilbagelagt 100 sømil.



Struer

Fredag tog vi en lille tur fra Struer til [Gyldendal](#). Gyldendal ligger ved Lihme på Sallings vestkyst. På kajen tog Anne Berit, Kjeld og Chili (en skøn og klog schæferhvalp i lømmelalderen) i mod, og vi havde en hyggelig eftermiddag og aften i godt selskab i Kjeld og Anne Berits skønne sommerhus (med fri adgang til vaskemaskine).



Fiskeri i Limfjorden

Lørdag var målet Nykøbing M. Vi havde nok forventet en by i sommerlandet med de aktiviteter det nu gi'r, men der tog vi godt nok fejl. Da vi kom lørdag eftermiddag, efter en formiddag med gråvej og byger, var det til en gennemsnitlig provinsby en lørdag eftermiddag, hvor alt stort set var lukket. På kajen i lystbådehavnen ligger [Belle Epoque](#) med egen kajplads, hvor man ligger gratis, hvis man bestiller bord – men det fandt vi nu først ud af bagefter.

Lige meget hvor man sejler i Limfjorden, synes det som om der er udsigt til en (eller mange) vindmøller.



Vindmøller alle vegne

Søndag var målet [Løgstør](#). En rigtig hyggelig by, med en spændende historie. Vi besøgte Henrik, Susanne og lille Ida i Aars om aftenen – venligt af Henrik at hente og bringe os.

Mandag lagde vi til kaj i [Skudehavnen i Aalborg](#). Der var plads nok, men desværre ikke faciliteter som el og vand, men det gik jo endda. Fra Struer til Aalborg er der omkring 73 sømil. Vores plan var at tage en sejlfri dag her i Aalborg. Der kom nogle gevaldige byger, som sjældent set. Tirsdag var vi rundt i byen, og indløste bl.a. en smartbox på Søgaard Bryghus, hvor vi var til ølsmagning. Lise og hendes veninde Majken kom forbi, og vi spiste frokost sammen på havnen.



Aften og morgen i Aalborg



Omstændigheder vi ikke selv er herre over, gjorde at vi skulle være i Gentofte den førstkommande lørdag. Vi valgte derfor at satse på at nå Århus senest fredag. Vejrudsigten var ikke særlig gunstig til den plan, så for at få enderne til at nå sammen besluttede vi at sejle Aalborg - Grenå i et stræk. Det gik over al forventning, og vi kunne tilbagelægge de godt 77 sømil på 13½ time inkl. ventetid ved Limfjordsbroen – der var ikke trængsel da vi gik igennem kl. 6 onsdag morgen. Grenå har en rigtig dejlig lystbådehavn, det er bare enormt dyrt at ligge der, måske fordi der ikke er så mange alternativer. Vejret var ok, og vi sejlede for sejl det meste af turen. Vi mødte forsvarets 2 smukke sejlskibe Thyra og Svanen. Alle søofficerer starter vist deres karriere med at påmønstre disse smukke skibe, for at lære og forstå vind og vejr.



Thyra – eller måske Svanen

Fra Grenå tog vi via et pitstop i Øer til [Marselisborg](#), hvor vi kom fredag ved frokosttid. Det er en kæmpe marina, med masser af liv, og vi fik en god plads for enden af en af de mere centrale broer, så det kunne ikke være meget bedre. I alt knap 50 sømil.



Hou

Lørdag gik turen med toget til Gentofte, og vi var tilbage i Marselisborg lørdag aften. Søndag fik vi provianteret i Århus, og kunne se frem til, at Sole og Peer ville påmønstre i løbet af aftenen. Vejret var rigtig dejligt, sol og skyfri himmel.

Mandag lagde vi fra land og vinden bestemte at vi skulle sydover. Men det blæste en halv pelikan, og det vekslede med byger, men vi kom da til [Hou](#) i god behold. I løbet af eftermiddagen klarede det op, og blev en dejlig aften, hvor vi kunne grille på kajen trods vinden. Dagen derpå var målet Egå nord for Århus, men vinden var kraftigere end vejrudsigten havde forudset, og vi valgte at gå ind i [Århus fiskerihavn](#). Det var nu også fint.



Der var et internationalt jollestævne, der var myriader af unge mennesker i deres joller i Århusbugten – et skønt syn. 2 dage, hvor vi godt kunne ha' undt Sole og Peer lidt bedre vejr, men det er jo ikke det hele vi kan bestemme. Omkring 45 sømil blev det til. Onsdag over middag vinkede vi farvel til vores gæster, og mens de tog Catlink mellem Århus og Odden, satte vi kursen sydover.



Vi nappede igen en overnatning i Hou, og tog derfra til Juelsminde, som altid er et dejligt sted at besøge. Det var i hvert fald bedre vejr denne gang, end da vi var der sidst i foråret.

Fredag den 10. august fandt dette års sommertogt sin afslutning. Vi anløb Skærbæk Lystbådehavn kl. halv et, efter en rigtig god sejlads for fulde sejl fra [Juelsminde](#).

Vi har på 21 dage sejlet 532 sømil, vi har haft mere sol og varme end gråvejr og regn. Vi har besøgt 17 havne – 15 forskellige, og vi er stadig meget tilfredse med det gode skib Freja.



Endnu en smuk dag på den store blå hylde