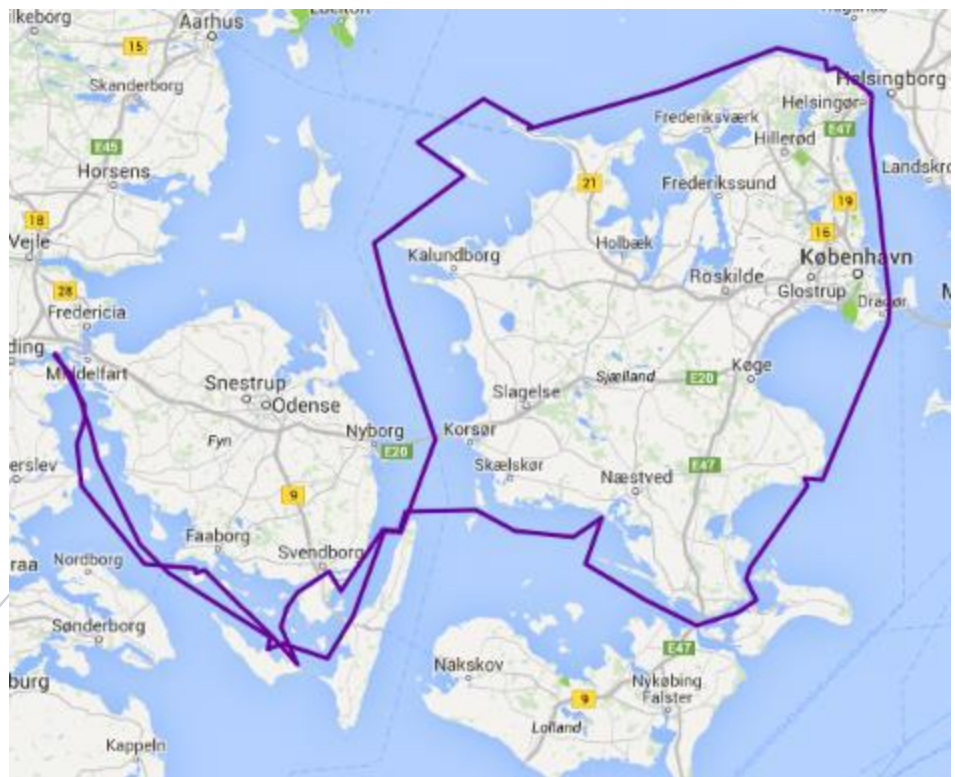


Sommertogt Sjælland rundt

30. juli – 17. august 2011



Det gode skib Freja

Hvor har vi glædet os til dette års sommerferie, hvor vi rigtig skulle lære den nye båd at kende.

Lørdag den 30. juli var det blevet vores tur til at holde sommerferie, og foran lå 3 uger til fri afbenyttelse.

Med denne sommers skiftende vejr, var vi også noget spændte på hvordan den side af programmet skulle spænde af.

Vi var klar fra morgenstunden, og kursen blev sat mod Ærøskøbing. Det er en lang tur, men vejret og vinden var perfekt, så vi havde en dejlig tur ned gennem Lillebælt og Det sydfynske øhav, og efter knap 8 timer havde vi tilbagelagt de 45 sømil, og kunne lægge os i Ærøskøbings gamle havn hvor vi bestemt ikke var alene - vi lå i 3. position, men tæt på byen, så det var rigtig fint.



Sol og regn over Skærbæk

Søndag havde vi på forhånd bestemt skulle være en "overligger-dag" pga. vejrudsigten, som dog ikke blev så blæsende som forudsagt, og vi fandt derfor cyklerne frem, og var turister for en dag. Bl.a. var vi inde og se Flaske-Peters udstilling af 1700 hjemmelavede flaske- og modelskibe. Vejret var skønt, og badetøjet blev også fundet frem - og brugt



Solnedgang i Ærøskøbing

Mandag den 1. august var målet at komme så langt som muligt op gennem Storebælt, men vi endte med at tage til Lohals på Langelands nord spids, hvor vi mødtes med Eva og Hans, der havde kurs mod Lillebælt. Det var ikke meget vind denne mandag, til gengæld var det strålende sol, så det meste af turen blev tilbagelagt for motor. Aftenen var lun, og vi grillede på kajen sammen med Eva og Hans.



Lohals fyr

Tirsdag var målet Sejerø, som pudsigt nok ligger i Sejerø bugten. Igen en lang tur på 45 sømil, som vi tilbagelagde stort set for motor. Selv om den nye båd kan sejle på meget lidt vind, skal der alligevel lidt pust til for at flytte de 7 tons den vejer. Dagen startede med meget dis, og solen var længe om at brænde den væk, men det blev en strålende varm dag, som fik os til at hoppe i vandet og få en forfriskende dukket, under turen op gennem Storebælt.



Storebæltbroen

Onsdag havde vi en aftale med Birgit og Christian i Odden, hvor vi skulle besøge dem i deres lækre sommerhus med udsigt over Sejerø bugten. Vejrprofeterne havde lovet vind om formiddagen, så vi stod tidligt op, og lade fra kaj så snart morgenmaden var indtaget. Og de fik ret - meteorologerne altså. Vi havde en skøn sejlads, vinden kom fra det perfekte verdenshjørne, og vi tilbage lagde de 23 sømil på rekordtid - over 7 knob i gennemsnit. Vi lagde til kaj på Odden havns yder mole, og fik provianteret i den lokale brugs, inden Birgit og Christian kom og hentede os. Som sædvanlig diskede Birgit op med lækker mad, og vi havde en hyggelig aften i godt selskab. Torsdag var målet Nordkysten - og vi endte i Hornbæk. Det blæste en del, og det var en lang og hård sejlads. 44 sømil med over 6 knob. Tine synes i hvert fald at det skiw var billigt til salg den dag, men vel ankommet til Hornbæk, var det jo hurtigt glemt. Hornbæk er jo en af sommerbyerne i Danmark, og der er også rigtig hyggeligt. Sole og Peer kom cyklende fra Ålsgårde, og vi hyggede os med grillmad og gode grin.



En solrig og varm dag på vej til Sejrø



Helsingør Havn

Vores plan havde hele tiden været at tilbringe weekenden i Helsingør, så efter at have besøgt mormor på sygehuset i Hillerød om formiddagen, satte vi kursen mod Kronborg, og fandt en plads i Nordhavnen midt på eftermiddagen. Om aftenen kom Anne og Laura på besøg og vi fik klaret verdenssituationen over lidt ost og vin.



Kronborg

Lørdagen brugte vi i Helsingør, var lidt rundt i byen der var ved at forberede sig på Post Danmark Rundt enkeltstarten som skulle løbe af stablen lørdag aften på Strandvejen. Byen ligner sig selv, og det samme gør Kronborg, hvor vi cyklede ud i eftermiddagens dejlige vejr. Der er til gengæld sket en del siden vi sidst har været der. En masse kunstnere har åbnet gallerier i de tidligere militære bygninger, så der var en dejlig stemning. Da vi sad på en af cafeerne mødte vi tilfældigt Inge og Bent, så det var var både hyggeligt og sjovt.



Kronborgs kanoner

Lørdag aften tog vi opstilling på Strandvejen og så en del af enkeltstaten (og fik også dejlig mad på Ciao Ciao sammen med Sole, Peer og Anne). Søndag var der igen lovet lige rigeligt med blæst, så formiddagen gik med et besøg hos mormor på sygehuset, og frokost med Lis og Busser. Mandag var det stadig blæsevejr, og ikke fra det mest gunstige verdenshjørne, men vejrudsigten lovede endnu mere vind de næste dage, så vi satte kursen sydpå gennem Øresund, hvor vi krydsede ned til Rungsted, hvor vi fik nok af det og tog de sidste sømil til Kastrup Strandpark for motor.



Enkeltstart

Tirsdag pumpede vi cyklerne og fandt en Metrostation i nærheden, og så tog vi toget til Hillerød og besøgte mormor, som heldigvis er i god bedring. På vejen tilbage cyklede vi ind til farmor og fik eftermiddagskaffe. En dag med sol og en masse vind - godt vi ikke var på vandet. Onsdag var også en overliggerdag, og vi legede turister i København, og fik endelig set de fantastiske gobeliner på Christiansborg Slot - imponerende.



Man må ikke fotografere inde på Christiansborg, så I må nøjes med trappen

vis vi skal nå hjem inden ferien er slut, skal vejret til at vise sig fra en for sejlere bedre side, og det ser nu ud til at ske fra torsdag morgen. Godt nok lovede de at det vil blive kraftig vind fra sidst på eftermiddagen, så vi stod op kl. 5 og lagde fra kaj ved halv syv-tiden. Turen over Køge bugt kan være noget af en udfordring, hvis vinden er ugunstig, men vi var heldige og havde en god sejlads, selv om det regnede hele dagen. 7 timer og 34 sømil senere kunne vi fortøje i 2. position i Rødvig fiskerihavn.



Endnu en betagende solnedgang

Den nye båd stikker næsten ½ meter dybere end den gamle, så vi havde forberedt os på, at vi skulle uden om Møn, men undervejs havde vi talt med flere, som med samme dybgang havde taget turen gennem Bøgestømmen, så efter en snak med havnefogeden og et studie af højvandstabeller besluttede vi at forsøge os med Bøgestrømmen om fredagen. Det gik også fint. Vinden var perfekt, og for forsejl alene tog vi turen fra Rødvig til Karrebæksminde/Søholm 48 sømil på 9 timer det er meget tilfredsstillende. Igen en dag med regn og rusk, men i løbet af eftermiddagen klarede det nu op, og blev en rigtig dejlig aften.



Godt vi har kalechen, hvor vi kunne hænge alt det våde tøj til tørre.

Fra Karrebæksminde tog vi lørdag igen til Lohals, hvor både vejr og vind var perfekt, og vi kunne igen finde grillen frem, og nyde en dejlig sommeraften. Søndag tog vi til Svendborg - en lille tur på 16 sømil i dejligt vejr. Det er tydeligt at vi nu er kommet på den anden side af skolernes sommerferie, så der var bare frit valg på næsten alle pladser i Svendborg havn, så vi kunne lægge til på langs, lige foran havnekontoret, så det var rigtig dejligt. I løbet af et par timer, trak himlen sig sammen, og det blev til et regnvejr af de større. Dagen efter kunne vi i aviserne læse at store dele af Fyn stod under vand, men næste morgen var det klaret op, og vi kunne sætte kursen mod Marstal på Ærø i solskinsvejr.



Tæt på regnvejr i Svendborg

Marstal har en af de største lystbådehavne i Danmark, og det er også den havn der har de fleste overnatninger. Vi holder meget af at komme der, for Marstal er en rigtig hyggelig by, og vi benyttede det gode vejr til en slentretur i den gamle søfartsby, og vi skulle jo også lige se Ritas nye galleri.



Himmel og hav i Marstal



Marstal har fået "Nye søer" i løbet af natten

Tirsdag ville vi til Lyø - det er virkelig en perle i det syd fynske øhav. Lyø har 150 indbyggere, egen skole og en velfungerende landsby. Lyø har fx ingen sommerhus udstykninger. Da vi kom, kunne vi konstatere at havnen er blevet udbygget til det dobbelte, så her sidst på sommeren var der masser af plads.



Idylliske Lyø

Onsdag satte vi så kursen mod Skærbæk, og i løbet af eftermiddagen fandt dette års sommertogt så sin afslutning.



Så er vi næsten hjemme - vi runder Fænø Kalv

Vi har på de knap 3 uger sejlet 435 sømil på 81 timer, vi har besøgt 13 havne - 12 forskellige, og alt i alt har vi haft en rigtig dejlig tur, og er meget tilfredse med båden og dens sejlegenskaber.

