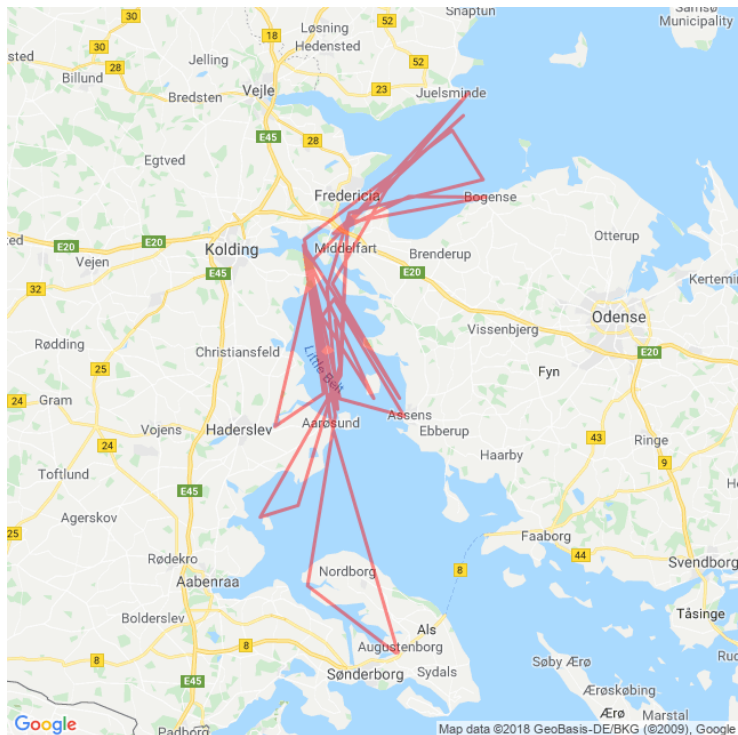
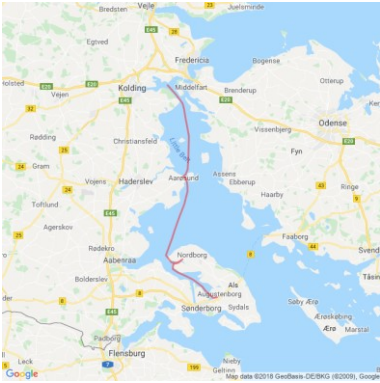


Sejlsæsonen 2018

6. april – 29. september



det gode skib Freja



Fredag, lørdag og søndag den 6. – 8. april

Torsdag aften hjalp Laura med logistikken, så vi både kan have en bil i Skærbæk og få os slev og alt vores habengut til Augustenborg. Vi fik sat kalechen på og tanket vand.

Fredag morgen stod vi op til en strålende solopgang og kunne glæde os over, det ikke regnede.

Formiddagens opgaver var at få sat sejl på, installeret kortplotteren og en masse småting. Skippers kone fik ikke slået en knude på storsejlsudhalet, med det resultat at det smuttede helt ud af bommen.

ØV siger hun bare. Det gik nu forholdsvis nemt med at få det sat i igen,

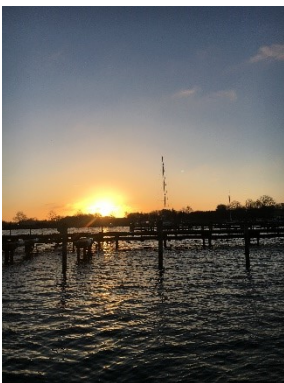
men det betød at dagens gøremål tog en timestid længere end det havde behøvet. Efter lidt frokost kastede vi los kvart over to. Vejrudsigten eller rettere vindudsigten er ikke fantastisk for i morgen, så vi ville gerne ha' nået til Årø, men valgte alligevel Dyvig Bro - så kan vi også spise i Skipperstuen på badhotellet. Det ser ud til at vinden vil løje lidt af efter frokost, så kan vi skure ruf og dæk i morgen formiddag.



Lørdag blev det ikke til udendørs rengøring - det blæste en halv pelikan, men vi fik ryddet op i skabe og skuffer, og smidt ud, så lige nu er der ikke noget i båden der er nævneværdigt over sidste holdbarheds dag.

Kl. 14 var vinden løjet så meget af, at vi kastede os ud i årets første tur for sejl. Vi satte storsejlet allerede inde i vigen, og forsejl så snart vi var fri af Als. På et tidspunkt luftede det alligevel så

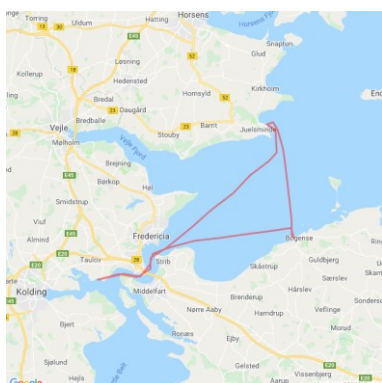
meget at vi måtte sætte et reb, men så gik det også fint. Vi kunne nu vælge om vi ville overnatte i Årøsund, eller fortsætte til Skærbæk, med ankomst omkring kl. 20, så vi valgt at lægge til i Årøsund hvor vi var fortøjet kvart i 6. Der var ikke



mange både i havnen, og i den tid vi var der, blev der ikke sat en eneste båd i vandet. Det har været en dejlig solskins dag i dag.

Søndag var der, næsten traditionen tro, den smukkeste solopgang over Årø, og vi var klar til afgang omkring kl. 9, og i sjældent havblik sejlede vi for motor hele vejen hjem. Der var i øvrigt masser af marsvin som også nød en dejlig solskinsdag i meget lidt vind. Vi mødte enkelte andre både på vandet.

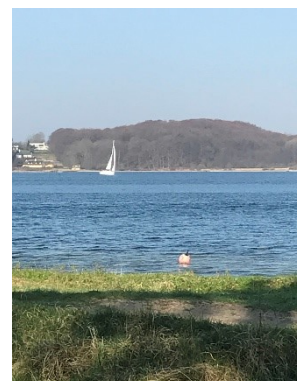
Omkring kl. 12 var vi fremme, og i det stille vejr, fik vi sat de faste fortøjninger på stolperne med det samme, så nu ligger det gode skib på sin plads, ind til videre helt alene på broen.



Fredag til søndag den 20. – 22. april

Der er lovet sol og sommer over kongeriget og vi fik muligheden for at tage i båden allerede torsdag aften, så det er noget nær perfekt. Leif og Jonna kom til kaffe. De ligger i deres nye campingvogn på Glans klint camping, så det var jo bare 10 minutter for dem. En hyggelig aften.

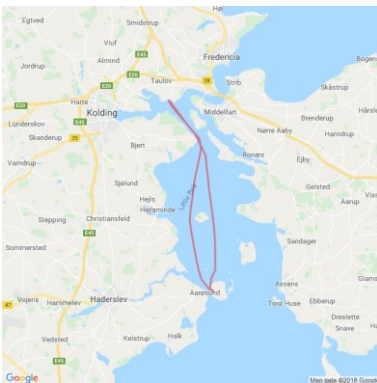
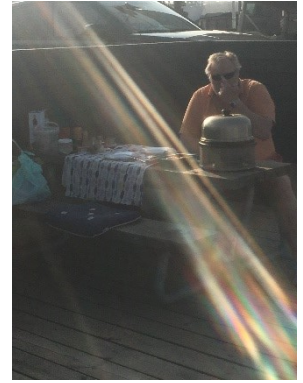
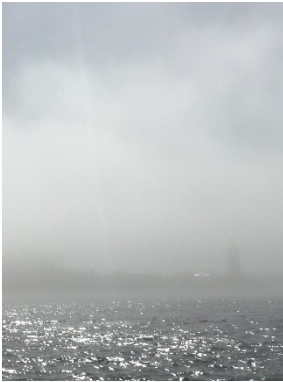
Fredag var vi klar til afgang kl 10 og satte sejlene så snart vi var ude af. Det gik over stok og sten, for en gangs skyld havde vi medstrøm og til tider skød vi





næsten 9 knob. Solen skinnende fra en skyfri himmel og vinden var god - til vi var halvvejs over Vejle fjords udmunding. Her måtte vi stryge sejlene og bruge motor det sidste stykke til Juelsminde. Det var nu så varmt at vi kunne sejle uden det tunge skyts i form af sejlerjakker og -bukser.

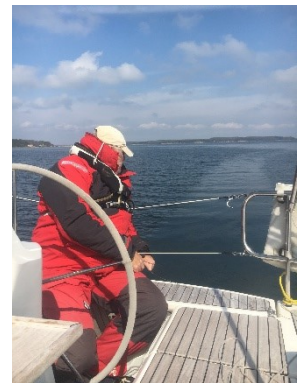
En perfekt dag sluttede med grill på kajen. Lørdag kunne vi igen stå op til en dejlig solskinsdag - ikke helt så varmt som i går, men skønt. Vinden var perfekt til en lille smuttur over til Bogense, der er kun godt 10 sømil, så det tog bare et par timer. Vi fik en fin plads i den gamle havn, og kunne forbedre vores frokost efter et besøg hos fiskehandleren. I løbet af eftermiddagen kunne det også blive til årets første is. Søndag morgen og formiddag var det så tåget at sigtbarheden var langt under 100 meter, og helt vindstille. Det tog det meste af formiddagen for solen at brænde den tåge væk, men dagen sluttede i skønt vejr. Vi sejlede hjem trods tågen, og var glade for vores AIS sender og modtager. Vi kunne se på plotteren at vi passerede selv store containerskibe, uden at kunne ane dem.

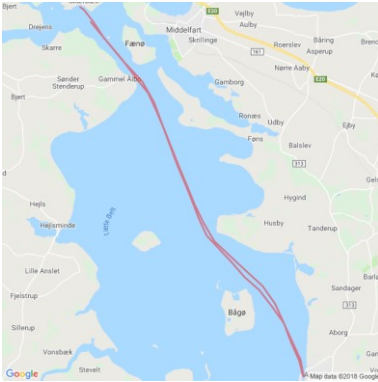


Tirsdag og onsdag den 29. – 30. april

Der var lige lidt restferie, og med en rigtig god vejrudsigt, kunne det blive tre dejlige dage, men som søndagen nærmede sig, blev udsigterne til kuling mere og mere nærværende og det er jo noget øv.

Søndag var rigtig fin, sol og let vind, så ude af havnehullet satte vi sejl og kurs mod Årø. Kim prøvede igen om han kunne friske aftensmaden op med lidt friskfanget fisk, men vi nøjes med de medbragte rester. Vi kunne nyde en eftermiddag i solen. Der var ikke mange gæster i Årø havn. Vejrudsigten for mandag lignede længe at det kunne blive en rigtig fin tur til Haderslev mandag og hjem i godt vejr tirsdag. Men som søndag aften skred frem ændrede det sig. Det vil blæse helt vildt mandag formiddag og først på eftermiddagen og igen tirsdag, så det ender med vi tager til Skærbæk mandag ved tretiden, hvor der er lidt stilstand i vinden, til gengæld siler regnen ned.



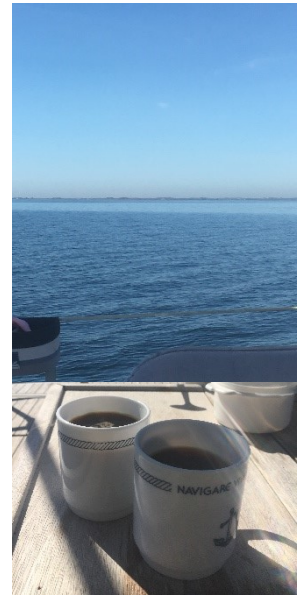


Lørdag og søndag den 5. – 6. maj

Vejrudsigten lover fuld sol, og meget svag vind, og det holder stik. Vi prøver med sejl, men det har ingen nytte, så vi går for motor til Assens. Vinden er i syd, så det er kun dem af os, der sidder lidt i læ under kalechen der kan nyde forårsvejr i bare ben og uden jakke, men så snart vi er på plads i Assens havn (som vi valgte fordi de har en dejlig have i forbindelse med sejlklubben, hvor man kan grille og nyde

udsigten over Lillebælt), kunne vi nyde en dejlig eftermiddag i solen. Der var igen masser af marsvin i bæltet.

Søndag startede med en smuk solopgang, men det var iskoldt. Vi tog os god tid, for det ligner igen en tur for motor hjem til Skærbæk, hvor det var os der havde fuld glæde af det lidt vind der var, og kunne nyde den lune dag, hvor solcremen måtte i brug for første gang i år.



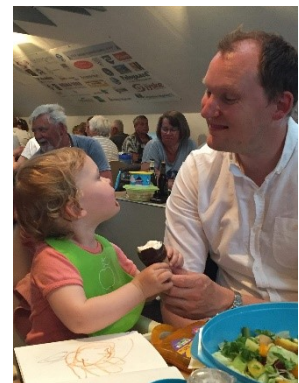
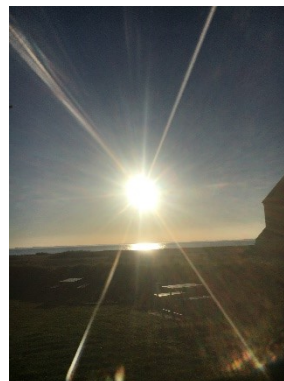
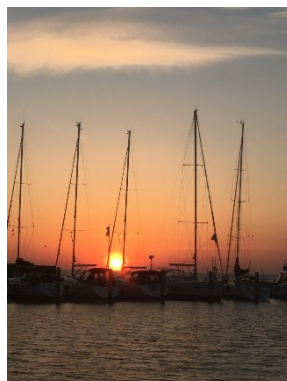
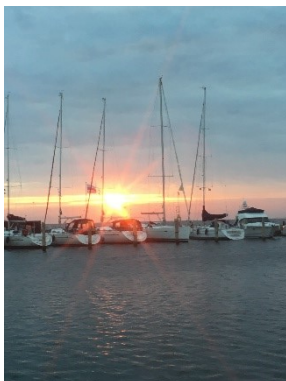
Kristi Himmelfarts ferien 9. – 13. maj

Så er det igen tid til Bavariatræf, denne gang i Juelsminde. Vi tager afsted allerede onsdag morgen, så vi er klar til at tage imod Astrid torsdag morgen. Vi letter fra Skærbæk kl. 9; og i den lette (mod)vind tager vi turen for motor forbi Strib fyr, men så kan resten af turen foregå for sejl, og det er jo det der er meningen med en sejlbåd. Vi rammer Juelsminde kl. 14, og får en fin plads mellem pælene på bro 12. Lidt frokost og lidt snak i løbet af eftermiddagen. Vi deltager ikke i den



spontane fællesspisning men indtager vores medbragte rester i båden. Trine og Christian kommer til kaffe da de kommer sent onsdag aften.

Torsdag formiddag kommer Mikael og Laura med Astrid, og hun klarer sig så fint. Accepterer redningsvesten (farfars jakke) og hurtigt kan hun selv gå på dækket og holde fast i søgelænderet. Der kommer rigtig mange både ind i løbet af dagen. Vi er vist 43 både der deltager.

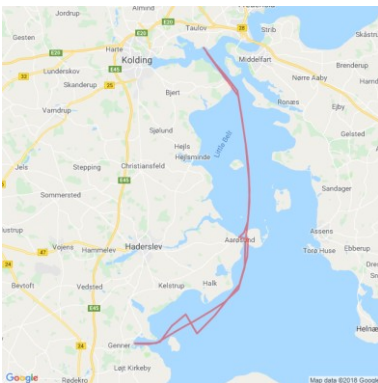




Mikael og Laura kommer tilbage lige da vi er færdige med at spise, så det passer fint. Fredag ender med at blive en fantastisk dag med sol, og Lise kommer til frokost, og de tre piger indvier krabbefiskestangen, men er ikke så vilde med den store krabbe de ender med at fange. Så må farfar hoste op med store is til at synke det.

Vi sender Lise hjem, og deltager alle 5 i festbanketten.

Lørdag er der igen dejligt vejr, og de unge mennesker går en tur ud og ser på byen, og efter frokost og middagslur kalder krabbebroen igen. Vi passer også Jakob - en dejlig gul labrador, som finder sig fint i at blive klappet af Astrid. Vi deltager i fællesspisningen af medbragt mad, og søndag tager de unge afsted til Vejle, hvor Mikael skal køre cykelløb, og vi sejler i adstadigt tempo med staget forsejl hjem til Skærbæk.



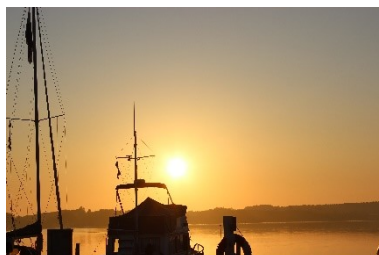
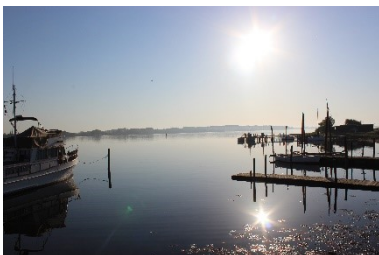
Pinse 19. – 21. maj

Dette års pinse er begunstiget med det mest fantastiske vejr. Sol fra morgen til aften - hvad mere kan man forlange?

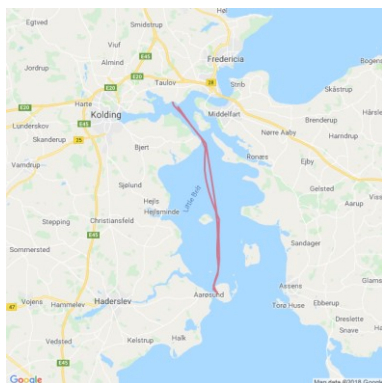
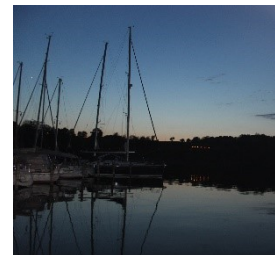
Vi tog i båden fredag aften, og var klar til at tage afsted efter morgenmaden. Brættet til vores toilet havde knækket et hængsel, men fin service fra Kjøller gjorde at vi fik et nyt bræt leveret uden beregning, det fik Kim så monteret inden afgang. Der var ikke meget vind i dag, så vi tog hele turen for motor. Efter at have rundet Halk, prøvede vi med sejl, men det var der ikke meget fremdrift i. Omkring kl. halv fire var vi fortøjet langskibs i Kalvø naturhavn. En rigtig perle, især i godt vejr. Nogle sejlere fra

Sønderborg bød på broøl, og vi sludrede med dem en times tid. Der er rigtig fine forhold for gæstesejlere med borde og bænke, så vi kunne i ro og mag grille vores mad.

Søndag morgen var der endnu engang en fantastisk solopgang, så i år kunne man da sige at pinesolen dansede efter alle kunstens regler. Man kan bestille rundstykke på badehotellet, og de leveres brandvarme kl. 7, så efter en tidlig morgenmad var vi klar til at sætte kurs mod Årø.



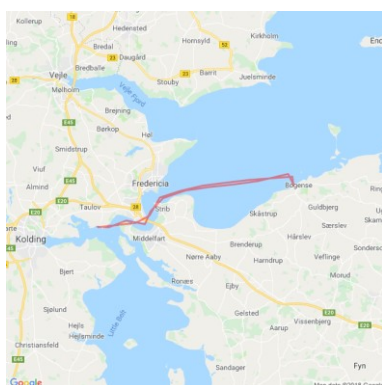
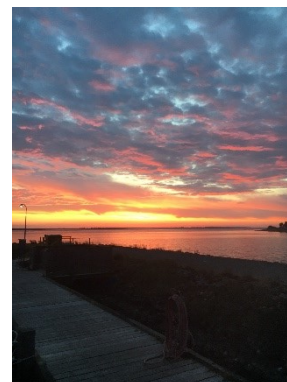
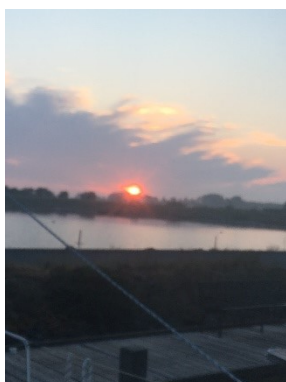
Vinden var i øst, men vi havde en rigtig fin sejlsad, med et enkelt kryds eller to på vejen, og til tider med over 7 knob. Der er altid jazz på Årø pinselørdag, så vi regnede med, at når vi kom midt på dagen ville det være til at finde en plads, men sådan skulle det ikke være. De få pladser der var ledige var for smalle for os, så vi tog til Årøsund i stedet. Her var masser af folk vi kender fra Bavariaklubben, så det endte med vi grillede og spiste sammen på sejlklubbens terrasse. Hyggeligt. Mandag var endnu en skøn sommerdag med masser af sol, men desværre ikke vind nok til at vi kunne sejle på det, så det blev også en tur for motor.



En tur til Årø den 26. – 27. maj

Vinden denne lørdag siger sydpå i Lillebælt, så vi vælger Årø. Vi sætter sejl så snart vi er ude af havnehullet, og nyder stilheden på den forholdsvis korte tur. Der er god plads i havnen, og vi vælger en plads på den nordlige bro, så vi kan få læ i cockpitet. Efter frokost lægger Erik og Solveig til på midterbroen, og vi aftaler at spise sammen på grillpladsen kl. 18.30. Vi får provianteret på Brummers gård, så nu er der safte til noget tid. :-). Det bliver en rigtig hyggelig aften i det lune vejr, der er også et andet par fra Kolding sejlklub.

Vi kommer rimeligt tidligt afsted søndag morgen, og medvinden fra NØ, bliver det lidt for sejl og lidt for motor, og vi er i havn omkring halv 12, og får givet skuden den helt store omgang, både inde og ude. Det er dejligt når det er gjort.



Bogense i fuld sol den 4. – 5. juni

Kim havde fri, så mandag morgen (meget tidligt) kørte vi i båden, for lige at nappe et par dage derude på den blå hylde. Vi skulle ha' tanket, så det var, med den vindretning der nu var til rådighed, enten Juelsminde eller Bogense, og vi valgte Bogense. Vi satte storsejlet så snart vi var ude af havnehullet, og kunne nyde en dejlig dag på vandet med god fart og masser af marsvin der hoppede og dansede.

En mindre hollandsk båd lade sig selvfølgelig ved tankanlægget lige før vi kom ind i havnen, men der var plads foran hvor vi kunne ligge mens vi ventede. De var nu hurtigt færdige og skulle videre til Samsø, men da de ville vende kilede deres badestige sig fast i de dæk der hænger på molen, og de sad uhjælpeligt fast. Vi

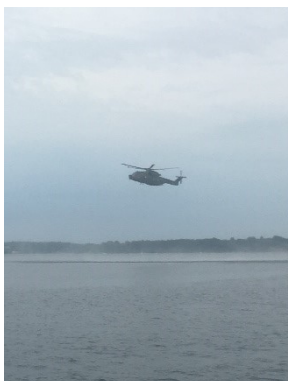
prøvede efter bedste evne at hjælpe dem, men endte med at ringe efter havnefogeden. Fri kom de, men det tog sin tid.

Vi fik tanket diesel og fandt en plads ved østmolen med næsen den rigtige vej, det er dejligt at den vender rigtigt når vi skal hjem, der er ret smalt i Bogense gl. havn.

I morges havde vi sendt en SMS til Hille og Lilly om de havde tid og lyst til at køre til Bogense for en gang grillmad, og det havde de. De kom ved halv sekstiden, og vi havde en hyggelig aften, og blev gensidigt opdateret på dette og hint.

I løbet af eftermiddagen fik vi testet havnebadet, og luftet badetøjet. Det var nu helt dejligt og vandet var omkring 20 grader.

Tirsdag har de lovet en del vind om formiddagen, men det skulle blive "tåleligt" fra omkring kl.11.så vi tager os god tid til morgenrutiner mv, og kaster lods kl. 11.Vi går for motor ud til de grønne bøjer, og sætter forsejl. det giver fin fart, men det vippet helt vildt ind til vi kommer ned i tragten. Det bliver aldrig skribentens kop te.



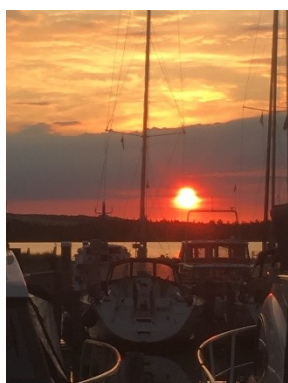
Juelsminde den 9. - 10.juni

Det gode sommervejr ligger stadig over Danmark, så det gælder om at udnytte det, når muligheden byder sig. Det ser ikke ud til ret meget vind i denne weekend, men der er håb om lidt sejlads for sejl, hvis kursen sættes mod Juelsminde, så det bliver weekendens mål. Dorte kommer lige forbi til en kop kaffe, inden hun skal ud og bade,



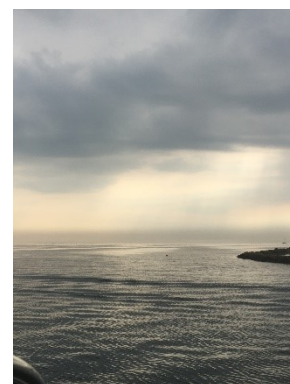
hyggeligt lige at blive opdateret. Vi kaster los godt halv ti. Arrangementet "Havnens dag" løber også af stablen i dag, og en af aktiviteterne er demonstration af en redningshelikopter, der samler en "nødstedt" person op, så der er masser af mennesker på ydermolen, som skal se det. Vi går for motor til omkring Trelde næs, hvor vi kan sætte sejl, og tage resten af turen for sejl. Hurtigt går det ikke, men det er en skøn tur i dejligt vejr.

Efter frokost kan det igen blive til en badetur - stranden i Juelsminde er rigtig lækker. På grund af tørken er der mange steder indført afbrændingsforbud, så vi satser ikke



på grill mad i aften, men spiser i stedet for "På Havnen". Resten af aftenen tilbringer vi i godt selskab med Trine og Christian og resten af folkene bag Sørednings selskabet i Juelsminde.

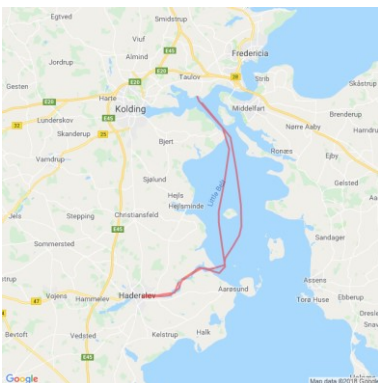
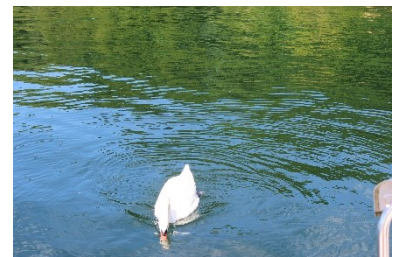
Søndag er vi lige forbi for at sige farvel til Trine og Christian, og letter anker ved halv ti-tiden. Der vil i følge vejrudsigten først komme vind efter kl. 15, så vi forbereder os på en tur for motor, men fri af Bjørnsknude, er der så meget luft at vi kan sætte sejl. og med medstrøm sejler vi til tider 8 ½ knob. Det bliver så også dagen hvor der kommer vand - det regner det meste af turen, og det har vi jo nærmest glemt hvordan det føles.





Frokost i Fænøsund den 29. juni

Med andre planer for weekenden og sol fra en skyfri himmel, fik vi mulighed for en dag på vandet, så efter at ha' fået cykler og andet grej pakket i kistebænkene, fattede vi for motor ned i Fænøsund og kastede anker ved Fyn-kysten, hvor vi kunne ligge lidt i læ - det var der også en 3-4 andre både der havde fundet på. Vi nød den medbragte mad og solen i nogle timer, inden vi returnerede for forsejl alene. Desværre havde vi lidt udfordringer med at få ankeret på plads i skinnen, med det resultat at vi fik lavet en skramme i fribordet - øv, men vi håber det kan poleres væk.

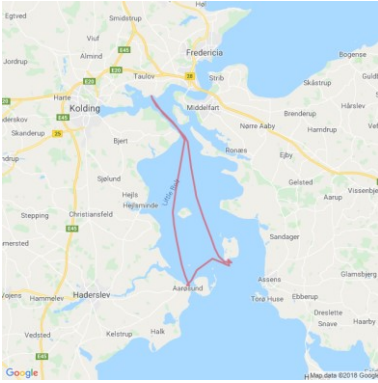


Stadig sydlandsk sol over kongeriget den 7.-8.juli

I dag har Lise fødselsdag, så selvfølgelig skinner solen, men det blæser også en halv pelikan. Det kommer fra NV og ser ud til at løje lidt af sidst på formiddagen, så efter frokost kaster vi los, og sætter kurs mod Årøsund. Vi vurderer (læs Kim) at der vil være mest læ i Årøsund, fremfor Årø eller Bågå. Vi tager turen vest om Brandsø, og beslutter at tage ind til Haderslev, for i stedet for at løje af, blæser det nu op til 14 m/s. Haderslev fjord er 7 sømil lang, og det skal foregå for motor med den vind der er. Men vi skal jo ikke grille pga det af den langvarige tørke har medført afbrændingsforbud i Danmark, så vi har nem aftensmad med.

Vi vil helst ligge på den nordlige side af fjorden, men der er så lavvandet, at de steder vi prøver, står vi på bunden, som heldigvis er blød, men på sydsiden finder vi en plads hvor vi næsten flyder - og da jeg skulle i land søndag morgen, var vandet steget mindst en halv meter. Efter morgenmad sætter vi kursen hjemad, og det er fuld sol og let vind. Ude af fjorden prøver vi med sejl, men vi kommer aldrig hjem, så storsejl og jernsejl må klare ærterne.





Sommertogt på 5 dage den 15.-19. august

Kim var syg det meste af juli og august så vores sommerferie blev på Costa Kastanielunden, bortset fra de sidste dage, hvor vi kunne komme på vandet.

Onsdag formiddag var vi klar til at kaste los og vinden var perfekt til sejlads mod Båggø, hvor vi ikke har været i flere år. Vores log var groet fast, efter ikke at have været motioneret i 1½ måned, men 15,3 sømil over grunden viser dette udmærkede program. Den ualmindelige varme sommer er blevet afløst af mere normalt sommervejr. vi havde ca. 20 grader, let vind og enkelte byger, men bare det at være ude på den store

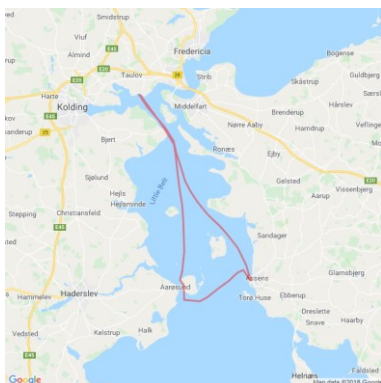
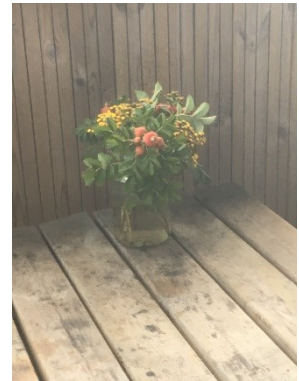
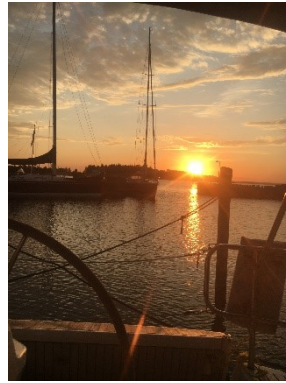
blå hylde er jo fantastisk.

Torsdag var der nærmest kuling eller i hvert fald tæt på, så vi blev på Båggø.

Fredag skulle vi efter planen til Årøsund for at deltage i Bavariaklubbens træf, og nu var det blevet vindstille, så de 5 sømil foregik for motor.

Trine og Christian havde booket agterkahytten, så vi havde en hyggelig weekend i godt selskab, og spiste stegte rødspætter og helstegt pattegris med de andre deltagere.

Søndag kunne vi tage den velkendte tur hjem til Skærbæk for fulde sejl.



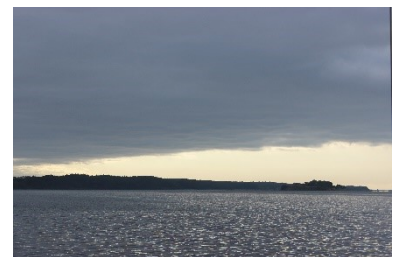
Så blev det september den 1. - 3. september

Med mulighed for en ekstra fridag for Kim, fik vi chancen for en forlænget weekend. Vejrudsigten var god til en tur ned gennem Lillebælt - især hvis vi kunne komme relativt tidligt afsted lørdag morgen. Lyø var derfor et oplagt mål.

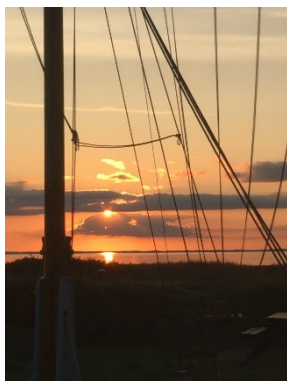
Kl. 9 kastede vi los, og satte sejl med det samme. Desværre var der ikke så meget vind, så dagen endte mest for motor, og sluttede i Assens. Assens er også et fint sted, og vi kunne nyde en dejlig eftermiddag, hvor vi lånte cykler på havnekontoret og tog en rask tur rundt i

byen, og nød en skøn aften på sejlklubbens terrasse med udsigt over Lillebælt i aftenens solen.

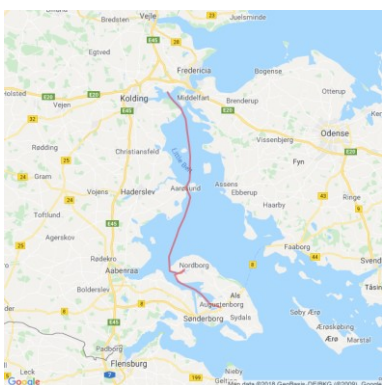
Søndag formiddag fik vi skuret og skubbet og fjernet det meste skidt og møj udvendigt, og det var tiltrængt, inden vi ved halv tolvtiden smuttede over på Årø. Igen i næste ingen vind, det er da godt vi har motor i den båd.



Der var overraskende mange både i havnen, men det viste sig at være både fra de nærmeste havne, som alle tog af sted sidst på eftermiddagen, men der kom nu også en del ind. Mandag efter morgenkaffen satte vi kurs mod Skærbæk og forberedte os på endnu en dag for motor, men blev glædeligt overrasket med 4-5 M/S fra øst, så hele turen hjem gik for fulde sejl, i medstrøm, så til tider var farten over 7 knob.



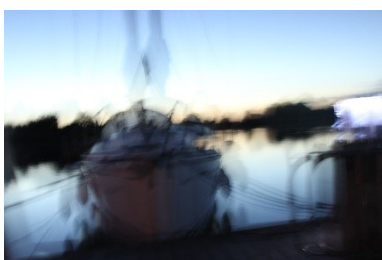
Så er det slut for i år den 27. – 29. september



Så nærmer oktober sig, og vi er besluttet at det er nu, vi skal have båden i vinterhi. Kim har et par fridage, så vi bliver af Mikael kørt til Skærbæk onsdag aften. Vejr- og ikke mindst vindudsigten er ikke for god fra middagstid torsdag, så vi er tidligt oppe, og får taget de faste fortøjninger af og er ude af havnen allerede kl. halv otte, og er derfor i havn i Årø Sund allerede kl. kvart over elleve, efter en sejlads for fulde sejl i 4-12 meter vind fra vest.

Vores log er igen "groet fast", så der løber ingen mil på i dag, men gps'en her på keepsailing app'en, viser vi har sejlet godt 16 sømil.

I eftermiddagens løb fik vi skuret båden, det trængte den godt nok også til, og Kim får rensat føleren til loggen, så vi igen kan se vanddybder, fart og distance.



Fredag vil det igen blæse af H til igen ved middagstid, så to dage i træk lykkes det igen at være ude af havnen kl. halv otte, og traditionen tro er målet Dyvig Bro. Igen for fulde sejl - næsten. Vi sætter et reb i storesejlet, det giver altså en mere behagelig sejlads når der er så meget vind. Ret skal være ret: Solen skinner også, men der er ikke meget varme. Vi er fremme halv elleve, og bruger dagen på at pakke så meget vi kan, og spiser dejlig mad i Skipperstuen på badehotellet, selv om vi synes det er urimeligt at vi

skal betale 20 kr. pr person for postevand, når vi også har købt en flaske vin.

Lørdag sover vi længe, der er kun godt 10 sømil til Augustenborg, og i dag er vindudsigten mere human. Vi kommer afsted halv ti og er fremme kvart over 12. Det begynder at blæse mere op, så vi spiser frokost på vejen, så vi er klar til at tage sejlene af, så snart vi er i havn.



Den længste sejlspind i storsejlet går skilt ad, så det øverste stykke ikke kommer med ud, men med besvær lykkes det at få den ud, og vi kan i tørvejr pakke de tørre sejl ned. De trænger til vask og generel vedligeholdelse, og så har Augustenborg Yachtservice en aftale med Elvstrøm, som henter og bringer sejlene, så vi kan bare stille dem i hallen, og slipper for at tage dem med hjem.

Dagen går med de sidste ting der skal ordnes, inden Lise kommer og henter os i morgen. Det ender faktisk med at hun kommer lørdag aften og sover, og så kan vi komme tidligt derfra søndag morgen, så vi er hjemme i Esbjerg allerede kl. elleve.



461 sømil har vi sejlet
17 havne har vi besøgt
Sol har vi haft masser af.