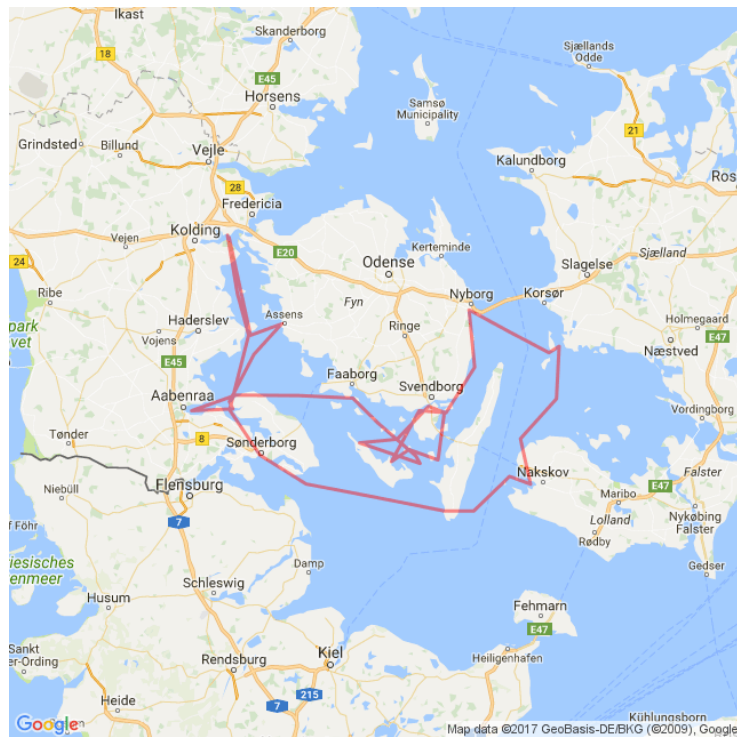
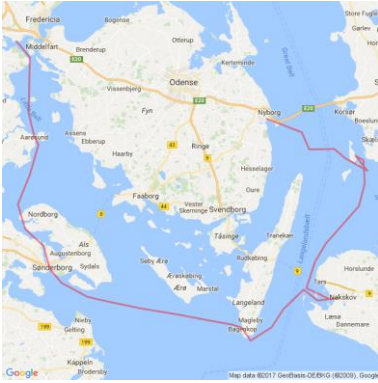


Sommertogt 2017

4. august – 27. august



det gode skib Freja



Den første uge

Fredag den 4. august

Kim blev jo over hals og hoved sendt til Taiwan for at arbejde. Han føj ud fra København den 1. juli, og landede i Billund igen den 2. august. 1 dag på arbejde og vi var klar til at holde ferie. Fredag morgen tog vi i båden, som nu hade ligget der helt alene i havnen i 45 dage (Steen det søde menneske havde kigget til den ind i mellem), og kl kvart i 12 var vi klar til at kaste los, og vende skiltet til grøn, og skrive pladsen er ledig til den 26. august. Vejrudsigten (og især vindudsigten) er ikke særlig gunstig, men vi vælger at sætte kursen mod Årøsund. Med



Mellem Skærbæk og Årøsund i 17 m vind

forsejlet alene og lidt motorhjælp ind i mellem, kommer vi trods alt frem. Høje bølger og op til 17 m/s vind bliver aldrig Tines kop te.

Vores log virker ikke i starten - den er sikkert groet til, mens båden har ligget stille så længe, men den begynder at virke, og i dag logger vi derfor kun ca. 14 sm, men vi reelt har sejlet 16,3 på godt tre timer.

Lørdag den 5. august



Det kan blive en dejlig dag!



Os og de andre store skibe



Middag og hygge med Eva og Hans

Fredag aften ser vejrudsigten ud til at det kan blive tåleligt at sejle over middag. så der er lagt op til at vi skal sove længe. Tine er som sædvanlig tidligt oppe, og her ved 5-tiden er der faktisk næsten vindstille. Kim vågner ved 6-tiden for at klare et lille ærne, og vi beslutter at tage af sted så hurtigt som muligt, og halv otte kaster vi fortøjningerne og sætter kursen mod Sønderborg, hvor Eva og Hans ligger i disse dage. Vi sætter forsejl og med lidt motor går det fint ned mod Allsund, hvor også storsejlet bliver luftet. Vi er heldige og kommer gennem Christian X's bro i Sønderborg som den sidste både ved åbningen l.11.30, og kort efter kan vi lægge os ved samme bro som Eva og Hans i Sønderborg Marina. Her har vi aldrig ligget før, men det er en fin havn.

Vi hygger os med Eva og Hans, først frokost og senere grillmad på den hyggelige grillplads der er i Sønderborg Marina. Hvis vi havde ligget ved Træbroen i statshavnen, havde vi ikke kunne grille - det er nemlig forbudt der.

Søndag den 6. august



I Bagenkop er krabbebroen bygget som Rasmus Klumps skib MARY, og ligger ved siden af familien Klumps hus. Jeg er sikker på de alle sammen er inde i huset og spiser pandekager 😊

Vi er klar til afgang omkring halv otte. Eva og Hans stikker også af sted, så de kan nå at gå i gennem Chr X's bro kl. 8. Vi sætter kursen mod Bagenkop. Det blæser en 6-8 m, og vi sætter storsejlet. Det vipper helt vildt, fordi bølgerne er hurtigere end os, men vi kommer da frem i god behold. Der er, da vi kommer, rigtig god plads i havnen, men i løbet af eftermiddagen/aftenen bliver der helt fyldt op, og bl.a. ved langsskibspladserne ligger bådene i lag uden på hinanden. Vinden og især retningen gør at det for de fleste er lidt svært at komme på plads mellem pælene. Jeg tror vi er den eneste danske båd i havnen, de fleste er tyske og hollandske. Danmarks damer spiller finale i fodbold EM, taber desværre, men det er jo alt andet lige et flot resultat, og god underholdning en søndag eftermiddag.

Mandag den 7. august



Nakskov Fjord



Sankt Nikolaj Kirke i Nakskov



Dejligt besøg



Aften i Nakskov

I dag er målet Nakskov, dels fordi det er et sted vi ikke har været før, dels fordi der er mulighed for, lige at hilse på Mikael, Laura og lille Astrid. Kim har ikke set hende i næsten halvanden måned, og farmor har ikke set hende i 14 dage, så her kan man jo tale om en slags abstinenser. De kommer forbi havnen, får lidt frokost, og vi går en tur i Nakskovs gågade. Bl.a. forbi Hotel Harmonien, hvor jeg gik til dans da jeg var lille. Vi skal spise hos Lauras mor og far i Maribo, og kører på vejen forbi Alminde, og vender lige gårdspladsen på Toftegård. Peder har fortalt, dem der bor der nu, at vi måske kommer forbi. Fruen i huset er hjemme, og kan fortælle, at inden for et år eller to, vil gårdens stuehus blive revet ned, -der skal også der være vindmøller.

Mens vi spiser hos Lis og Peder, beslutter Astrid sig for, at det nu er tid til at gå selv, så hun optræder på slap line, og har meget travlt med at gå frem og tilbage i stuen. Sjovt at få lov at opleve.

Her i Nakskov ligger vi ved kajen lags Havnegade. Det er super centralt, og vi kan jo se og mærke det er blevet godt vejr, fordi landmændene har meget travlt med at køre korn til DLG's siloer på den anden side af

havnen. Kæmpestore traktorer med to ladvogne fyldt med gyldent korn kører næsten i pendulfart fra solopgang til solnedgang, men det er jo godt, hvis de kan få høsten i hus.

Tirsdag den 8. august



Bliver vi i Nakskov, og de unge mennesker har inviteret os med i Knuthenborg Safaripark - igen med hente og bringe service. Det bliver en dejlig dag, og Astrid får klappet gederne. Vi slutter med en is i Nakskov, og gør os klar til at tage af sted onsdag morgen.

Onsdag den 9. august



Nakskov Fjord, skipper og møllen på Agersø



Vi har planlagt at tage til Fejø og Guldborg, men planer er jo til for at kunne ændres, og da det viser sig at skribenten er nødt til at tage til Esbjerg torsdag aften, sætter vi kursen mod Agersø og Nyborg. Det er stadig fint vejr, og vi kan tage hele turen for sejl, og får en fin plads på ydermolen i Agersø havn.

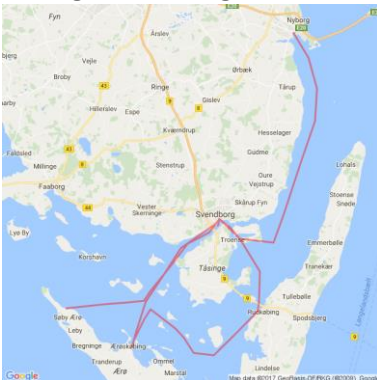
Torsdag den 10. august:

Vinden knap så gunstig, så vi må krydse op mod Nyborg, men det kan jo også lade sig gøre. Vi tager igen hele turen, bortset fra de tre sømil ind til havnen. Vi får en fin plads langs skibets helt i bunden af lystbådehavnen. Tine tager toget til Esbjerg, og Kim holder skansen i Nyborg.



I mellem Agersø og Nyborg

Fredag den 10. august



Kim bruger "fridagen" på at få skuret både dæk og glasfiber - det var nu også tiltrængt. Ved halv sekstiden er Tine retur fra Esbjerg, og vi indtager aftensmaden på den lokale café på havnen.



Nogen af os, kunne så få lov at hilse på

Lørdag den 12. august

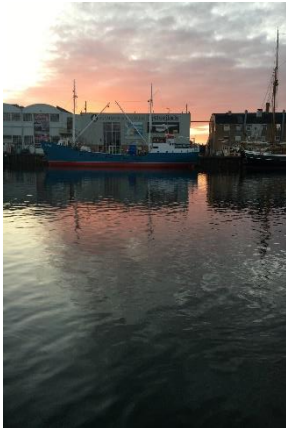
Vi er tidligt oppe, for vi ved at pladsens ejer kommer hjem her i formiddag. Vi kommer godt ud af havnen og sætter kursen sydpå i Storebælt. Det er en, for os der sejler sejlbåd, en træls dag. Vi har vinden lige i næsen, og det regner. Regner hele tiden, og til tider er det så kraftigt, at man næsten skulle tro det var hagl. Vi bliver enige om at tage til Svendborg, hvor vi i morgen skal samle Søren og Merete op, som skal med et par dage. Svendborg Havn er propfuld af Folkebåde og andre klassiske både, der har en regatta. Vi prøver derfor lystbådehavnen, men dels er der ingen plader, dels er de alt for smalle til os. Vi ender med at finde en langskibsplads i det havnebassin hvor færgen til Strynø og Drejø ligger, og Ærøfærgen for enden af molen. Sjældent har vi ligget på så en urolig plads, men vi er da til kaj, og det er det bedste der er at sige om det. Vi ringer efter Hille og Lilly, og har en hyggelig aften, med middag på Svendborghus, og kaffe mm i båden.





Søndag den 13. august.

Det er en dejlig solskinssøndag, men det er som om det blæser op. Vi får provianteret, så vi er klar til vores gæster kommer, og regner med at stikke af sted, så snart de er påmønstret. Søren og Merete kommer sidst på eftermiddagen, så vi får dem installeret i en fart, og kaster fortøjningerne kl.16:30 og sætter kursen mod Ærøskøbing. Det bliver for motor det meste af vejen, men en stille og rolig sejlads. Der er pænt fyldt op i havnen, og vi må lægge os uden på en hollandsk båd. Det passer desværre ikke skipperen, han er noget sur, men det er jo spillets regler. Aftensmaden bliver tapas ala hvad køleskabet kan præstere, og lidt mohito til dessert.

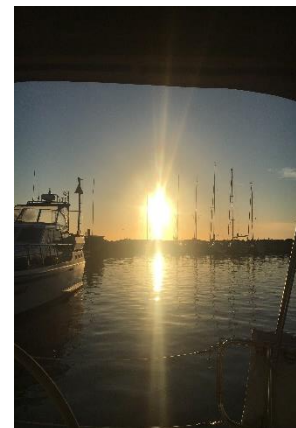
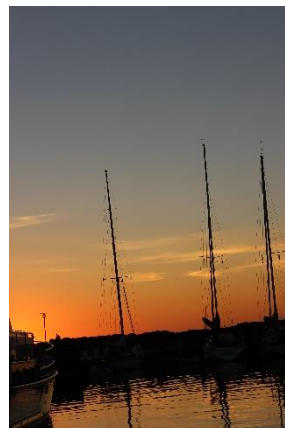
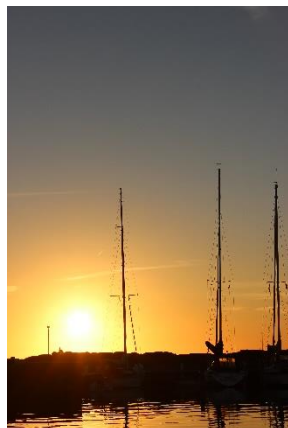


Svendborg - Ærøskøbing - nu med nye gæster

Mandag den 14. august:

Den sure hollænder bekendtgjorde allerede da vi var ved at lægge til, at de skulle af sted kl. halv ni, men der gik nu noget længere tid inden de var klar til afgang. vel fortøjet ved kajen, vaskede Kim op, og vi andre tog en spadseretur til Ærøskøbings små charmerende gader.

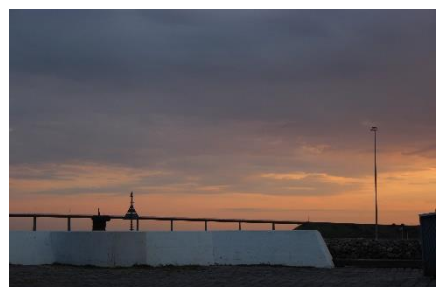
Kl. 11 var vi klar til afgang, i dag kunne vi flytte os for sejl, og kom til Rudkøbing i god ro og orden, hvor vi fik en fin langskibsplads i den gamle trafikhavn. Vores gæster drog ud på opdagelse i byen som også har sin charme. Vi grillede på kajen, og de fyldte mørbrader vil for altid komme til at hedde "forloren pindsvin".





Tirsdag den 15. august:

Søren og Merete har en aftale i Nordsjælland onsdag eftermiddag, så vi har aftalt at slutte togtet i Svendborg tirsdag, så de kan komme af sted relativt tidligt onsdag morgen så på denne dag, hvor vinden er frisket lidt op og gået i øst, sætter vi alle sejl og suser til Svendborg på nærmest ingen tid, så vi ligger godt til kaj ved havnekontoret allerede kl. halv 12. Men det betyder jo kun, at Bendixens fiskehandel kan gøre noget godt for vores frokost. Byture, eftermiddagslure og andre aktiviteter kan løbe af stablen inden vi indtager en udsøgt middag på den italienske restaurant på havnen. Vi vidste de laver nogle af kongerigets bedste pizzaer, nu ved vi de også laver rigtig god "rigtig" mad.



Onsdag den 16. august:

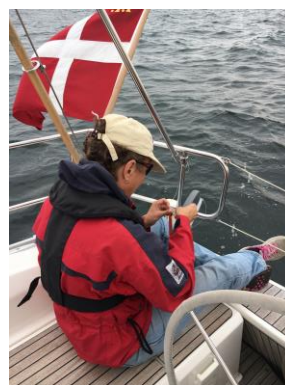
I pausen ind til Sole og Peer kommer, fik vi lige handlet lidt og slettet de værste spor efter at have været 4 om bord, og igen kunne vi servere lækkerier for vores gæster fra fiskehandleren. Omkring halv tre kastede vi fortøjningerne, og satte kursen mod Drejøj. Endnu en havn, hvor vi ikke har været før, det er jo dejligt at der stadig er nye steder at opleve. Der var godt fyldt op, men vi fik da plads næsten yderst på molen. Vindretningen gjorde at det var en meget urolig plads, men en plads er jo en plads. Aftenmenuen var varmrøget laks og røget brie til dessert. Tilberedt i grillen på bagperronen.

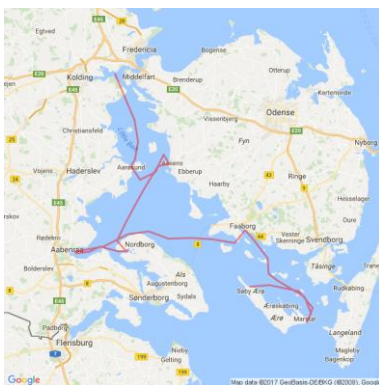
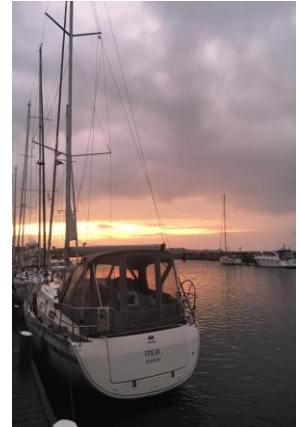


I mellem Svendborg og Drejøj med andet hold gæster

Torsdag den 17. august

I dag sætter vi kurs mod Søby. De lover en del vind, og vi vurderer at vi vil ligge bedre i Søby, end på Avernakø. Det tager kun et par timer. Vindretningen gør at det er svært at komme til kaj på deres gæstebro, men hurtigt kommer der tre mand og griber hver sin fortøjning, og med god hjælp lykkes det atter at komme på plads. Sole og Peer tager en tur rundt i byen, og får købt lidt nødvendige forsyninger. da tiden for at begynde at tilberede aftensmad oprinder, åbner himlen sig med et regnvejr af den anden verden og vi beslutter at spise på byens pizzeria, og tørner relativt tidligt ind.



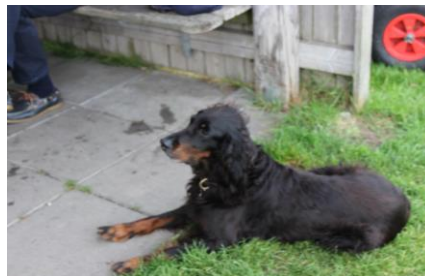


Fredag den 18. august:

Nu tager vi hul på ferien sidste uge. Vi har ikke sejlet så mange mil som vi plejer, men vi har nyt det gode selskab med de gæster vi har haft med om bord.

I dag er målet Marstal. Dels kan vi besøge Soles søster og svoger, dels er der den bagdør at de unge mennesker kan tage færgen til Svendborg, hvis vejret er ugunstigt for at tage turen i sejlbad. Vi kan tage hele turen for sejl, og bruger knap 3 timer på det projekt. På plads ved gæstebroen kan vi sende Sole og Peer op til Ritas galleri, så hun kan få dagens overraskelse ved at Sole pludselig står der, som en tilfældig gæst i galleriet - det virker hver gang vi laver det nummer :-). Vi har inviteret Rita og Peter til grillmad

på havnen, og vi har en hyggelig aften i godt selskab.



Solopgang i Søby og grillparty på havnen i Marstal



Lørdag den 19. august:

Der er igen kuling over kongeriget, så planen er nu, at være turister i Marstal middag hos Rita og Peter i aften og så sender vi Sole og Peer med færgen til Svendborg søndag morgen, hvor det vil blæse en del om formiddagen, og det vil blive for sent for dem hvis vi først kan sejle dem til Svendborg over middag.



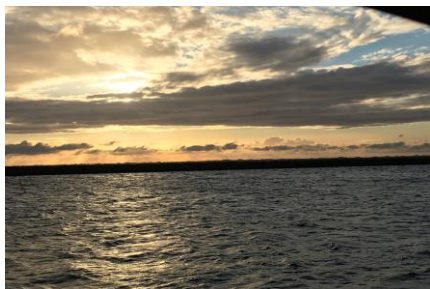
Marstal



Søndag den 20. august:

Vinden tager noget af og kl. 14 (da vores vasketøj er færdigt) er vi klar og sætter kursen mod Fåborg. Vi sætter sejl allerede i havnebassinet, og suser med først et, og siden 2 reb i storesejlet op til renden mellem Drejø og Avernakø. I Fåborg bugt bjærger vi sejlene og tager det sidste stykke for motor. Den uendelige historie om vores septiktank vil ingen ende tage, så vi lægger til ved servicekajen. Der ligger et marinehjemmeværns fartøj, så der er ikke meget plads. Slangen er faldet af anlægget, men heldigvis ligger spændebåndene på jorden, så Kim får den monteret, og vi får suget tanken tom. Da vi lagde til, knækkede en af linerne i en kuglefender, som derfor tog på udflugt med strømmen, som heldigvis gik ind i havnen, og en venlig sjæl havde bundet den fast til en pæl, da jeg bevæbnet med en bådshage var ude for at finde den.

Efter aftensmaden skilte Kim igen alle slanger til toilet og septiktank ad, og fik dem rensat. Det er ingen overdrivelse at sige, at det er et rigtig l....job.



Mandag den 21. august

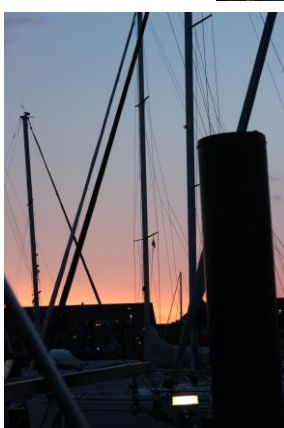
Det blæser igen en halv pelikan, og vi beslutter at blive her i Fåborg til i morgen. Vi skal bare være i Årøsund på fredag, så vi har masser af tid. Båden ligner en gøglervogn, for vasketøjet fra i går hænger til tørre alle vegne. Dagen bruger vi på en tur rundt i byen, frokost på Faaborg Hotel, og aftensmad på Det Hvide Pakhus.



Faaborg, bl.a. "fange flugt" fra Arrestmuseet

Tirsdag den 22. august:

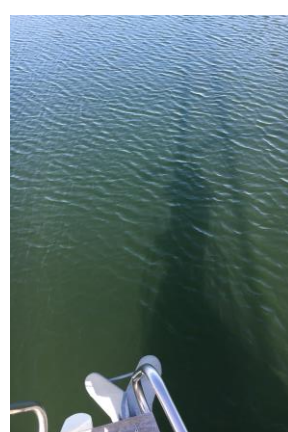
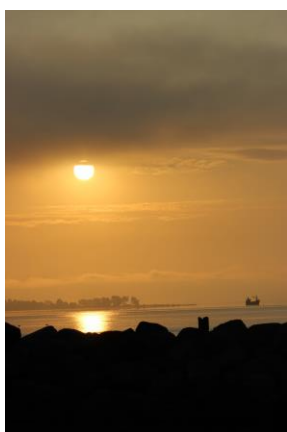
Vi finder vi ud af, at problemerne med septiktanken ikke er løst, så vi ringer til et marineservicefirma i Faaborg, men de kan ikke hjælpe os. I stedet prøver vi et i Aabenraa, som gerne vil hjælpe os i morgen, så kursen bliver vest, og vi må desværre også tage en del af de godt 30 sømil for motor.



Aabenraa

Onsdag den 23. august:

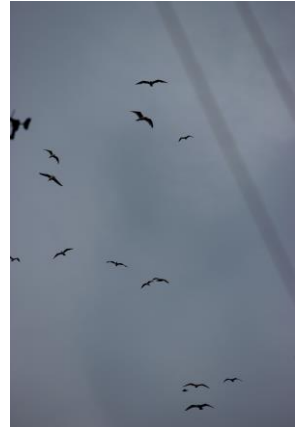
Serviceanden kæmper en brav kamp, og tilsyneladende vinder han, men desværre får vi tankindhold ud under dørken, så vi må have hele gulvet skruet af, for at gøre rent. Over middag er vi klar til at tage afsted, og på denne skønne solskinsdag sætter vi kurs mod Dyvig Bro. Havnefogeden tager i mod i sin gummibåd, og hjælper med agter fortøjningerne - det er god service. Vi spiser traditionen tro i Skipperstuen, som efterhånden har fået fordom tids kvalitet tilbage. Lækker mad, god vin og super betjening.



Torsdag de. 24. august:

Vi skal have provianteret inden vi skal være i Årø Sund fredag, for der er nærmest ingen indkøbsmuligheder, så vi tager til Assens. Det blæser en del mere end vejrudsigten havde forudsagt og det bliver en sejlads med både motor og sejl. Vi må desværre have gulvet af igen, det klarer Kim, mens Tine handler i Brugsen. Her i Assens er pladslejen inklusiv fri adgang til rigtig gode cykler, så det var nemt at komme over og handle. Vi spiser i båden, vejret er heller ikke denne aften til grill.

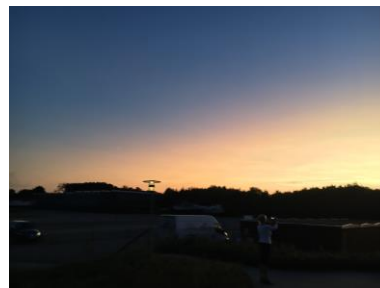
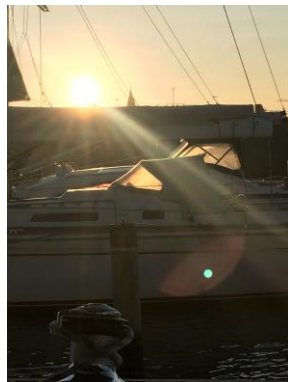
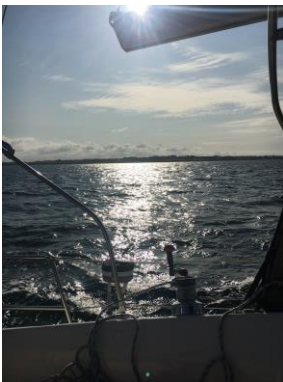




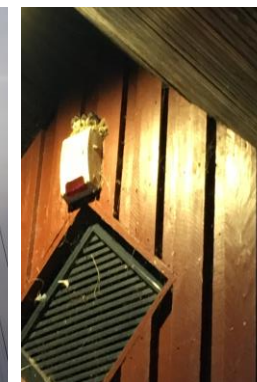
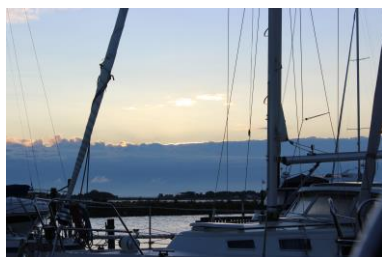
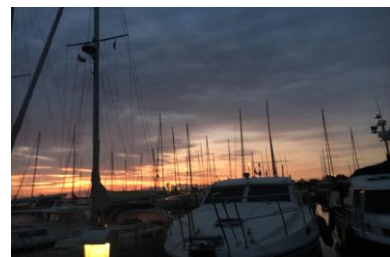
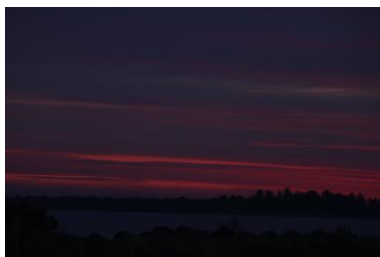
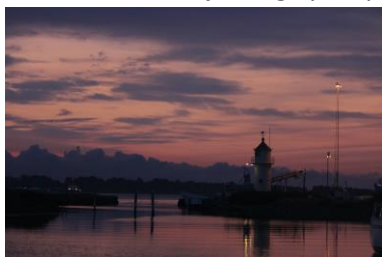
Fredag den 25. august:

Det skal igen blive en meget blæsende dag, men tilsyneladende først sidst på formiddagen, så vi er tidligt oppe, og sætter sejlene allerede i havnebassinet, og ud af Assens sejlbasse går det rigtig fint. Desværre kommer den kraftige vind - helt op til 14 m/s meget tidligere end forudsagt, og med lidt for meget sejl på til de forhold, forsætter vi mod Årøsund på kryds.

Vi vinker lige til Erik og Solvejg, der er å vej sydover, inden vi bjærger sejlene og kommer på plads i Årøsund havn, hvor vi de næste dage skal deltage i Bavariaklubbens lokaltræf. Det er altid hyggeligt, og i år deltog 21 både og næsten 50 personer.



Lørdag den 26. august, deltager vi i de aktiviteter der er, får gjort rent efter 3½ uges ferie, og **søndag** morgen er vi ude af havnen kl. 8, og anløber Skærbæk omkring halv 12 - og så kan det ikke gå hurtigt nok med at komme hjem og kysse på lille Astrid.



368 sømil har vi sejlet på de tre uger – ikke meget men godt nok 😊, for selskabet har været godt.
18 havne – 16 forskellige har vi besøgt. 4 af dem har vi aldrig været før.