



Forårssæson 2016

14. april -



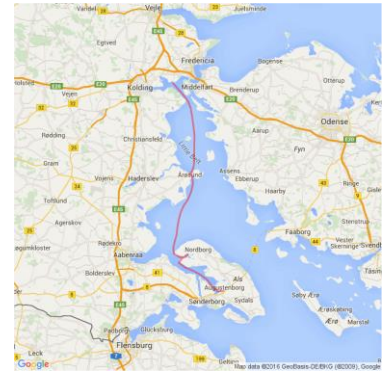
Det gode skib FREJA

Indhold

Afhentning fra vinterhiet. 14. – 16. april	2
Store Bededagstur til Bogense og Juelsminde. 22. – 24. april	4
Til træf i Vejle, 4. – 7. maj.....	6
Pinsetur Til Assens og Årø 14.-15.16. maj	8
Weekendtur til Bogense 21.-22. maj.....	9
Fænø rundt 29. maj	9
Weekendtur til Bågå 4. – 5. juni	10
Gennem Odense fjord til havefest hos Hille og Lilly 9.-12. juni	11
Als rundt en uge i juni 19. – 25. juni	12
Sommertogtet 23. juli – 5. august har sin egen fil	13
Bavariatræf i Årøsund 19. – 21. august	14
Sensommertur til Årø 27. – 28. august.....	14
Bogense kalder 3. – 4. september	15
Søndagstur i sensommervejrr 11. september	15
Retur i vinterhiet 16. – 17. september	16

Afhentning fra vinterhiet. 14. – 16. april

Så kunne vi endelig få tid til at hente skuden i Augustenborg. Mikael og Laura hev en formiddag ud af kalenderen, og hjalp med logistikken, så der også holder en bil i Skærbæk, når vi efter planen rammer der på lørdag. Vi brugte lige et par timer på at gøre klar til sejlads. sejlene var sat på forrige weekend, så det var småting, med sengetøj, kaleche mv. der manglede. Lidt frokost, og vi var klar til at kaste los kl. 14. Det er dejligt vejr, lidt sol, 10-12 grader, men ingen vind, så den står på motorsejlads. Vi beslutter at dagens tur, kun skal være de ti sømil til Dyvig, hvor vi holder meget af at komme. Vi var fremme omkring kl. 16.



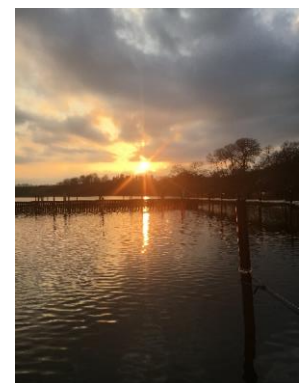
Selvom de har fået nyt menukort på badhotellet, så væger vi alligevel at lave den medbragte mad, og nyder en vidunderlig aften i båden. Det er stadig helt vindstille, og det gør jo ikke noget når man er i havn. 12,13 sm lagde vi på loggen.

Det ser ud til at alting virker, vi har fået skiftet en bundventil på motoren, så nu håber vi at det der oliedryp vi har været plaget af, er en saga blot.

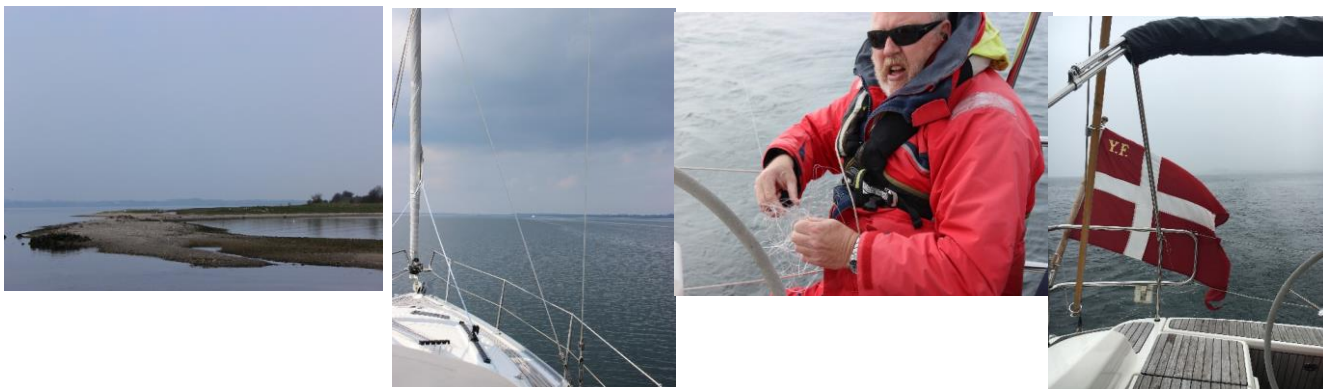


Fredag morgen kan nogen af os nyde en smuk som sædvanlig) solopgang over Dyvig.

Servicen er stadig helt i top på Dyvig Bro. Kl. otte leverer havnefogeden det bestilte morgenbrød og vi kunne lette fra pladsen kl. 10. Det så ud til at blive endnu en vindstille dag, men fri af Als, var der alligevel en 4-5 meter vind fra Ø og SØ, rigeligt til, at vi kunne sejle for sejl alene. Kim prøvede endnu engang om



udgifterne til fiskekortet kan betale sig ☺. De knap 18 sømil tilbagelagde vi med omkring 4,5 knob. Det er godt at være i gang.



Vi overnatter i Årøsund. Her er ikke mange både i vandet endnu, men der er liv på havnen - bådefolket har travlt med klargøring. Vi var fremme omkring kl. 14, og mon ikke næste havnemanøvre bliver uden diverse stunts med forfortøjningerne.

Lørdag var vi klar til afgang omkring kl. 9.30. Der har været livlig aktivitet på havnen, mens vi spiste morgenmad, blev der sat de første fem både i vandet. På Årøsund havn har de en 20.000 t kran, så det er nemt for dem. Det er gråt og diset, for ikke at sige ret tåget. Vi sætter sejlene i Årøsund, og sætter kursen nord over, og det går strygende. Der er ikke mange både på vandet, men vi møder da et par stykker, som er på vej sydpå. Nord for Brandsø løjer vinden af, og vi starter motoren. Der er faktisk kulingvarsel for eftermiddagen, så vi vil gerne i havn. Her rundt om Fænø er der en del både ude og lufte sig.



Pludselig går vinden i SØ og det begynder at blæse op og regne, her hvor vi har omkring et kvarters sejlads tilbage - det kunne da godt ha' ventet :-).

I vinterens løb har de flyttet havneindløbet, så man nu skal ind i den østligste ende, det er fint markeret med et stort hvid skilt med en pil på. Spændende om det vil dæmpe bølgerne i havnebassinet, som det er tænkt.

Vi kom på plads med noget besvær - det er problematisk når vinden er i SØ. Men det lykkedes at få sat de faste fortøjninger på i samme omgang, og så er alt jo godt.

Vi fik lidt hurtig frokost, fik fjernet de værste spor efter 3 dages sejlads, og var hjemme i Esbjerg ved 4-tiden.

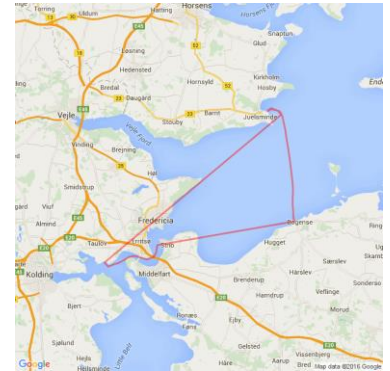
På de her tre dage har vi sejlet i alt 46,5 sm. 1 dag for motor, 1 dag for sejl og 1 dag 50/50.

Gennemsnitsfart 4,6 knob

Store Bededagstur til Bogense og Juelsminde. 22. – 24. april

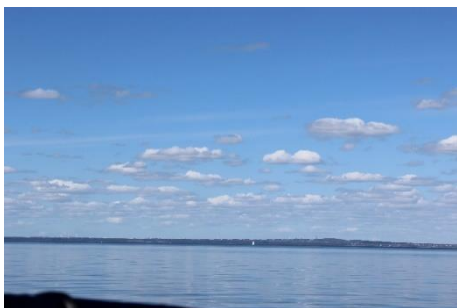
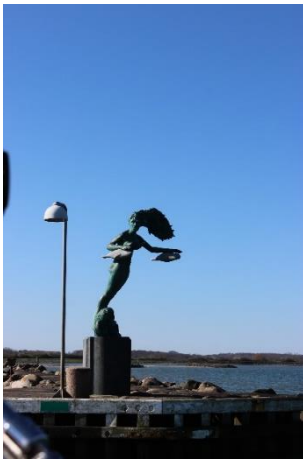


Alle de forskydelige helligdage falder rigtig tidligt i år, og det kan jo ha' betydning for vejret, og især temperaturen. Fredag morgen står vi op til en kold med fuldstændig fantastisk solbeskinnet dag, og meteorologerne siger vi skal nord på, hvis vi vil ha' medvind hjem søndag, så vi sætter kursen mod Bogense, da vi er klar til afgang omkring kl. 10.



Det blæser en smule og vi sætter sejlene lige uden for havnen, men kan knap flytte os - der er også modstrøm. Fri af Tragten prøver vi igen, nu med staget forsejl, men må sande at kortplotteren siger, det vil tage 10 timer at sejle 7 sømil, så det bliver altså

bare en dag for motor. Til gengæld kan vi spise frokost i ro og mag og fuld sol. Kl. 14.30 ligger vi fortøjet i Bogense Gl. Havn og nyder at få tanket op med D-vitamin.



Aftensmaden indtog vi på Røgeriet - en af de to fiskerestauranter på Bogense havn.

Lørdag morgen var også solrig men iskold. Det var ikke meget over frysepunktet da solen stod op. Vi har lidt problemer gassen, det er som om det ikke rigtig vil løbe i slangerne, vi tror det skyldes kulden, men vi fik da varmet rundstykkerne og kogt vand til kaffe.

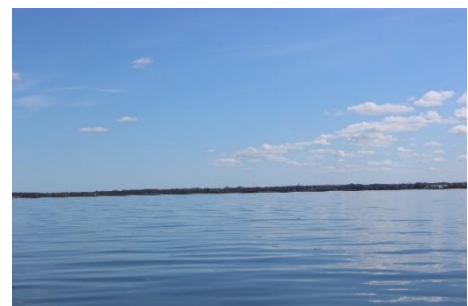
Kl. 9:45 var vi klar til afgang og fik vendt inde i Bogens Gl. Havns ret smalle løb, så vi kunne sejle forlæns ud. På vej ud til den grønne afmærkning satte vi sejlene, og kunne sejle for sejl alene de første mil, men så blev det ugunstigt, og resten af turen var igen for motor.

Vel ankommet til Juelsminde omkring halv et, kunne vi nå at proviantere hos fiskehandleren, og kunne mens vi spiste frokost, glæde os over vi ikke var ude på vandet mens regn og slud føg ind over havnen med mere end 12 m/s.



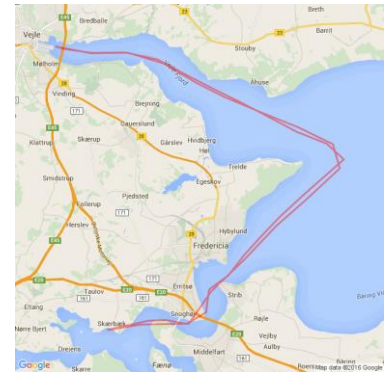
En lille spadseretur havnen rundt kunne det også blive til i det gode vejr, som heldigvis kom igen efter byerne. Vi mødte lige Trine og Christian som ligger fast her i Juelsminde. Det er en af de gode ting der er kommet ud af at være lidt mere aktiv i Bavariaklubben, at vi mødes rundt omkring i landet.

Søndag morgen var igen en smuk morgen, men iskold. Det var som om solen slet ikke havde tændt for varmen. 9.15 var vi klar til at kaste fortøjningerne, og satte kursen hjemad. I følge vejrudsigten ville det blæse 3-4 m fra NV og det skulle jo være til at sejle på, men efter ret kort tid, måtte vi sande, at vi ikke ville komme hjem i dag, hvis det skulle foregå for sejl. På turen gennem Tragten og Snævringen kunne vi se der stadig lå sne fra morgenens snebyger, det er lidt vildt. Vi var i havn kl. 13.50, og her fik vi så også fornøjelsen af lidt sne- og regnbyger, men hele turen fra Juelsminde foregik i solskin.

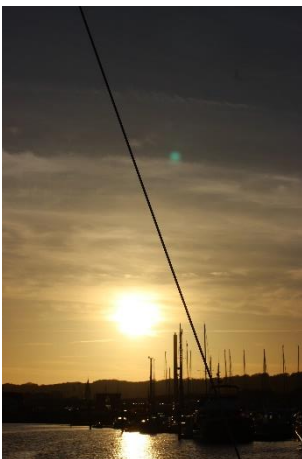


Til træf i Vejle, 4. – 7. maj

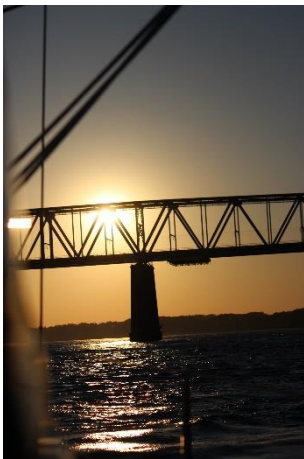
Så er det igen tid til Bavariatræf som i år foregår i Vejle. Sådan rent mentalt er det jo lige rundt om hjørnet fra Skærbæk, men der er alligevel næsten 30 sømil. Vi har besluttet at tage afsted allerede onsdag efter arbejde. Kim har et møde i Vejle, og tager direkte i båden efter det, og gør klar så vi kan komme afsted, så snart jeg kan være der. Derfor er vi klar til afgang kl. halv fem. Det er en smuk dag med sol, men ingen vind, så vi tager hele turen for motor og anløber Vejles ny renoverede lystbådehavn halv ni. Det er faktisk to timer hurtigere end vi havde regnet med, men for en gangs skyld havde vi op til tre knobs medstrøm fra Skærbæk til Trelde Næs.



I havnen var der reserveret plads til os på den bro der ligger nærmest klubhus og andre faciliteter, så det er fine forhold må man sige, og masser af folk på broen til at hjælpe med fortøjningerne. Der er meget lave Y-broer, så det er lidt en udfordring når vi har sø højt et fribord. Torsdag er der arrangeret cykeltur til Kongens Kær, den springer vi over, det var for langt at cykle, men deltagerne var meget begejstret for oplevelsen. Torsdag aften er der fællesspisning med medbragt mad, og vi havner i godt selskab med Trine og Christian fra Juelsminde.



Fredag hvor arrangementet rigtig starter er der bl.a. generalforsamling i klubben og den store festmiddag. Lørdag er programmet en guidet tur i Vejle, men vi springer igen over, og får ordnet et par småting i båden. Kl. halv fire kaster vi los og tager hjem, for vi skal være hjemme i Esbjerg senest ved frokosttid søndag, og det kan komme til at knibe, hvis vi først tager afsted søndag morgen. De 12 sømil fra Vejle til Trelde Næs er med vinden lige i næsen, så det er igen for motor, men resten af turen kan vi tage for sejl, og det bliver en tur lige ind i solnedgangen. I dag tager vi så turen i modstrøm, og bruger seks timer og er i Skærbæk halv ti.

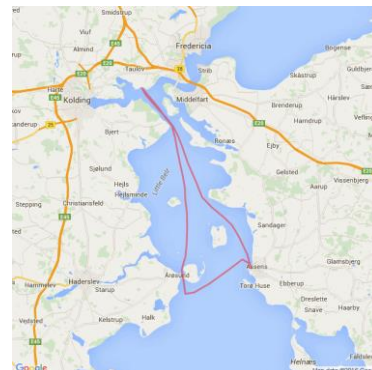


Der er en sejlpind der sidder skævt i storejlet, så vi kan ikke rulle det helt ind, men heldigvis er det den yderste, så vi kan komme på plads uden problemer, og får også nørklet pinden på plads, så sejlet kan blive rullet helt ind. Vi sletter sporene efter en dejlig weekend, og kører hjem og sover. Distance 53,3 sømil Gennemsnitsfart 5,3 knob.

Pinsetur Til Assens og Årø 14.-15.16. maj



Vi skulle lige aflevere Balder i pensionen kl. 9, og så var vi klar til at tage afsted. Haven derhjemme er alligevel bare en bar "jordmark" - gad vide hvornår anlægsgartneren begynder at så græs? Nå men vejruddisigten er hæderlig, og vi sætter kl. 11 kursen mod Assens. Vinden er i NV, så det kan blive en fin tur. Vi får sat begge sejl lige uden for havnen, og det går i et adstadigt tempo forbi Fænø Kalv, men så kommer der luft, og til tider skyder vi 8,5 knob. Det lovede bygevejr udebliver heller ikke – faktisk kommer der også slud, men vi har en rigtig fin tur og anløber Assens havn lidt i tre. Der er ikke mange både i havnen, men næsten alle pladser har rødt skilt, det er dårlig stil,



men vi finder plads yderst på en mole, og håber det bliver nogenlunde roligt, selv om det vist skal blæse en del fra nord i aften. Sæsonens første grillaften er vist sat på standby.

Så blev det pinsedag, og vi har sjældent ligget på en så urolig plads. Selv om vi har ekstra fortøjninger på, vipper det helt vildt. Det bliver en solrig morgen og vejruddisigten er god, når vi nu ikke vil længere end til Årø. Det er kun 10 sømil. Vi er klar til, afgang kl. 9, og sætter sejlene på vej ud til sejlrenden, og det går over stok og sten 7 m/s vind fra NV, det kan ikke blive meget bedre.



Vi bjærger sejlene i Årøsund, og kommer fint ind i havnen. Desværre er katten løbet med øjemålet, og den plads vi har udset os er for smal - det er kun et par cm, men nok til at vi ikke kan komme ind. Vi får bakket ud, og vælger en plads på den modsatte mole. Det er en lav flydebro, så vi skal bakke ind, hvis vi overhovedet skal kunne komme i land. I det samme kommer der en byge henover Årø, og det blæser mere end 17 m/s, så vi kan ikke andet end at lægge os uden på pælene, og vente til vinden løjer af. Der er ikke en jordisk chance for at vi kan komme til kaj i den blæst. Efter en lille times tid kan vi med god hjælp fra folk på kajen og de andre både komme ind på en plads ved Nordmolen. Her ligger vi også rigtig fint.



Efter lidt frokost og lidt Formel 1 på tabletten, beslutter vi, at vi ikke gider finde cyklerne frem, og spadserer i stedet for op til Årø Kirke: Julekirken, som er

opført i 1909. En charmerende lille Ø-kirke. Der er da stadig liv på Årø. Der stod i kirkebladet at der i april var blevet konfirmeret tre unge mennesker. Cafe Brummers gård kalder på os, - der må kaffe og kage til. Men på vejen bliver det et regn- og haglvejr af en anden verden, og cafeen er propfuld, så der bliver ingen kaffe i dag. Vi søger ly i deres lade, og må, da regnen stilner af, trække ned i båden igen uden at få kaffe og kage.

Nu er teknikken desværre også kommet til Årø. Havnefogeden er afløst af en automat. Det jo jo nok desværre tidens trend, og det bedste der er at sige om det, er at det er effektivt.

Det fortsætter med bygevejr i løbet af eftermiddagen, grillplanerne hænger vist i en tynd tråd.



Ja den søndag aften endte med stegt flæsk og persillesovs på Årøs Perle, og en sludder med Solveig, som var sammen med en masse sejlere fra Aabenraa. De har en tradition med at tage til Årø i Pinsen, fordi der om lørdagen er jazz og helstegt pattegris.

Mandag stod vi rigtig tidligt op (begge to), fordi vejruddisigten var mest human om formiddagen. Det ser ud til det vil blæse op til 8 m/s ind til ved tretiden, hvor det så vil blive endnu værre. Efter morgenmaden får vi pakket kalechen, og er klar til afgang omkring halv 9, men nu blæser det igen helt vildt. 12- 14 m/s, så vi ser lige tiden lidt an. Da den (vinden altså) igen er omkring de 10 m/s kaster vi los, med god hjælp fra



de omkringliggende sejlere, og beslutter at tage turen for motor hele vejen. Vinden er i NV, og det kan blive en hård tur for sejl. Det går fint, men til tider blæser det mere end 14 m/s. Meteorologerne har ikke været

voldsomt heldige med deres vindforudsigelser i denne weekend. Men vi kom godt hjem og ind på vores plads uden problemer.

Weekendtur til Bogense 21.-22. maj

Fredag aften var vi klar til at indtage båden, og sprang over hvor gærdet var lavest, og bestilte mad på Havnecaffen, som laver udmærket mad. Så kunne vi med god samvittighed sove til James Bond på fjernsynet :-).

Lørdag morgen kl. 9.15 kastede vi los, og satte sejlene straks vi var ude af havnehullet. Vejrudsigten sagde, at målet var Bogense, og vi kunne med god fart sejle hele vejen for sejl. Vi anløb Bogense Gl. Havn i så god tid, at fiskehuset kunne levere tiltrængt forbedring til vores frokost. Vi havde lidt problemer med at fortøje, fordi vi blev blæst ud fra kajen, men det gik da. Omkring 12.30 var vi på plads.

I løbet af eftermiddagen fandt vi cyklerne frem, og smuttede en tur ud på Østmolen, som er blevet renoveret siden sidste år, og er blevet et rigtig dejligt rekreativt område, og i Dampskibshuset havde de hjemmelavet italiensk is - ikke så ringe.

Ina var lige forbi med sine 3 børnebørn og sige hej, og Erik som også var kommet til Bogense, kom forbi til en snak og et par glas vin.

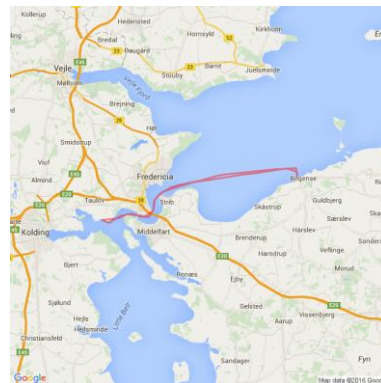
Vi kunne stille grillen op på bagperronen og fik årets første grillmad. Vi havde planer om at spadsere ud og se Ina og Leons båd på bro 40, men mens vi spiste åbnede sluserne sig, og det fortsatte med at regne helt vildt hele aftenen.



Søndag morgen kunne Kim heller ikke sove længe, og selv om vi tog os god tid til morgenmaden, så var vi klar til at stikke af sted allerede kvart i 9. Her til morgen var der næsten ingen vind i havnen, så vi kunne nemt vende inde i kanalen. På vej ud af sejlrenden kunne vi sætte sejlene og sætte kursen hjemover. Der var rigtig fin vind, ind til vi ramte Tragten, så måtte vi have motoren til hjælp for at komme igennem og under den nye bro. Og så har vi oplevet at blive kaldt op på vores VHF-radio.

Nogle skibe var i gang med at reparere nogle kabler ved Fredericia, og deres afviserskib, ville gerne have os til at ændre kursen lidt på vejen forbi, så det gjorde vi selvfølgelig.

Fra den nye bro og hjem kunne vi igen sejle for sejl, selv om det ikke var hele tiden det gik super stærkt. Vi var på plads uden problemer, selv om vinden var gået i SØ (som plejer at være en udfordring) omkring kl. 13.

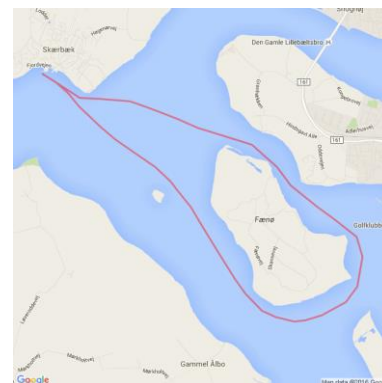


Fænø rundt 29. maj

Efter at have ageret flytemænd og koner lørdag formiddag, tog vi først på eftermiddagen i båden. Der var lidt forskellige småting der skulle repareres, og vejret var jo dejligt.

Kim fik skilt afløbet fra køkkenvasken, med der var ingen ting i vejen med det. Vi må vist ha' købt et "kamelkys" ved lejlighed. Ventilatoren i motorrummet blev også skiftet.

Vi grillede på kajen og nød en helt igennem skøn aften.





Søndag formiddag efter morgenmaden, var tågerne lettet, og solen var igen fremme på fuld styrke, så det kaldte på en lille tur Fænø rundt. Der var fin vind fra øst, så vi satte storsejlet, og kunne snildt skyde 5-6 knob. Vi tog turen øst om kalven, det er ikke så tit vi kommer der. Efter et par timer på den blå hylde var vi tilbage i havnen, og efter frokost kørte vi hjem igen.

Weekendtur til Bågø 4. – 5. juni

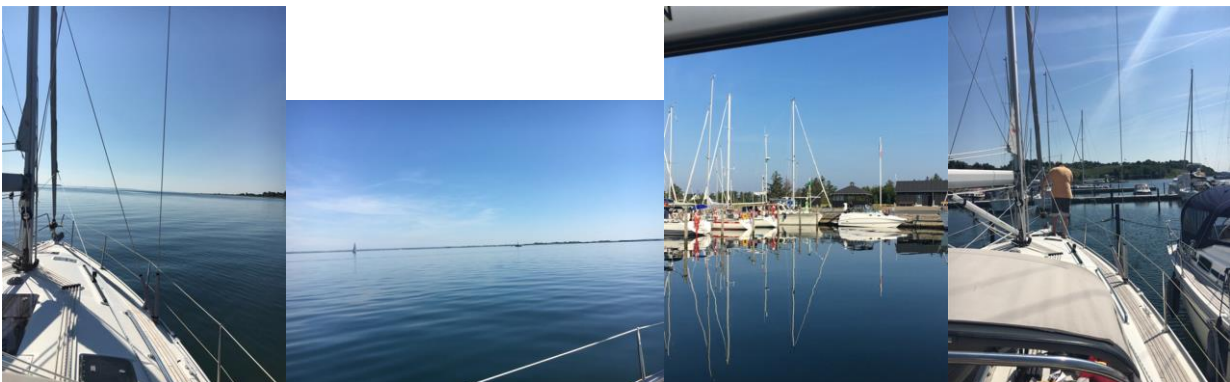
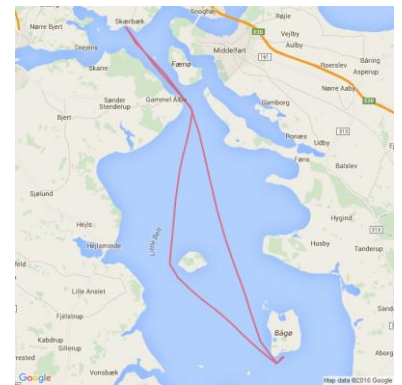
Her i starten af juni, hvor sommeren rigtig har ramt Danmark, tjekker vi lige den nye fiskerestaurant i Skærbæk ud fredag aften. Lækker mad, og dejlig terrasse de har lige ud til Lillebælt.

Lørdag morgen er vi klar til afgang kl. halv ti, og sætter kursen sydover. Det står klart at det bliver en dag for motor, det blæser ca. 1 m/s. Kim prøver igen om der skulle være en lille fisk, der ville bide på, men heller ikke i dag. Der er en kæmpe stor hjemmевærnsøvelse i Fredericia i denne weekend, så det vrirler med Marinehjemmевærns fartøjer her og der og alle vegne. Vi kommer til en godt fyldt Bågø havn, men finder da en plads hvor vi ikke sidder mellem pælene.

Vi finder hurtigt badetøjet frem og "kaster" os i det fine klare vand ved siden af havnen. Årets første svømmetur er en realitet.

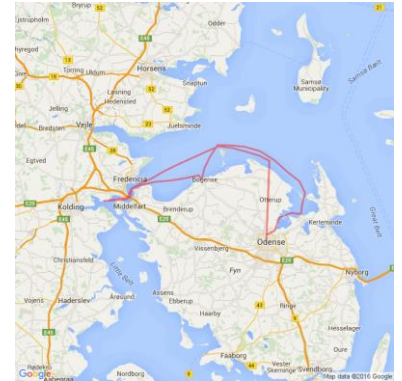
På denne dejlige sommeraften griller vi på havnen. På Bågø er der rigtig fine faciliteter med borde, bænke og endda en overdækket pavillon hvis vejret er dårligt.

Søndag er vi tidligt oppe, og på vej ud af havnen kl. halv ni. Det bliver endnu en dag for motor, ellers kommer vi aldrig hjem - det tog tre timer.



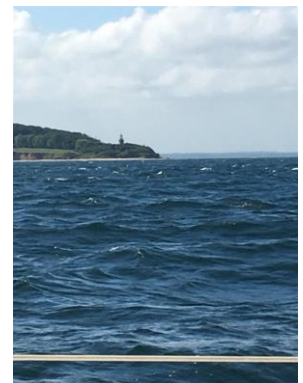
Gennem Odense fjord til havefest hos Hille og Lilly 9.-12. juni

Lørdag fejrer Hille og Lilly deres 70 års fødselsdage med en fest i haven. Vi beslutter at sejle til Odense, så har vi også et sted at overnatte. Det er en lang tur på omkring 55 sømil hver vej, og derfor beslutter vi at sejle til Bogense allerede torsdag aften. Det er en tur på knap 20 sømil, og vi kender farvandet så det er uproblematisk at tage turen som aftensejlad. Det er en skøn aften med sol, men desværre også noget mere vind end der var forudsagt, så det bliver en vældig vippetur, men vi kommer på plads med noget besvær og er fortøjet lige omkring kl. halv elleve.



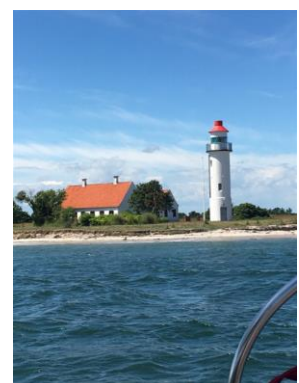
Der er i 2014 bygget en bro i Odense over kanalen, og den åbner kun hver 1½ time, og så er der "spærretid" 2 timer om morgenen og igen om eftermiddagen, så det skal vi jo tage hensyn til, hvis vi ikke vil ligge der og vente i timevis.

Vi er meget stølsatte: Vi skal ud af Bogense havn senest kl. 9, og det kommer vi også. Det bliver igen en vippetur op til nordsiden af Æbelø, men så skulle det blive bedre fra Æbelø, men det er kun i teorien, men vi kommer da til indsejlingen til Odense Fjord i et stykke. Fjord og kanal er over 10 sømil lange, så vi glæder os over at det dels ikke blæser så meget her, dels at vi kan tage langt det meste for sejl.



Vi har haft en del medstrøm, og det gør jo noget for rejsetiden, men resultatet er at vi kommer til at vente på broen i mere end en time, Hvor må det være trælst at have bådplads inde bag den bro.

Vi lægger os i bassin 2, hvor der er rigeligt med plads, og kan i ro og mag finde grillen frem, og få lavet noget mad, på denne solrige fredag aften.



Målet med turen er at vi skal til Hille og Lillys 70 års fødselsdag, som skal fejres i haven hjemme hos dem selv, og Hille er så sød at hente os, og efter en dejlig dag i godt selskab, er Lise og Rolf, som også er blandt gæsterne, så søde at køre os tilbage til haven.

Søndag morgen er vi igen tidligt oppe. Broen åbner kl. halv ni, og det skal vi bare nå, Vi har ikke fri mandag, så de knap 55 sømil skal tilbagelægges i et hug. Vinden er i nord, så turen ud af fjorden må gå for motor, men så snart vi passerer Enebærødde, sætter vi sejl, og kursen mod Lillebælt.

Det bliver en helt anderledes tur, i ro og mag, og for sejl til vi er forbi Æbelø, hvor vi må tage motoren til hjælp. Helt som forudsagt går vinden i sydøst, og vi kommer med stort besvær ind på vores plads i Skærbæk omkring kl. atten.

På turen mod Odense, river den yderste sejlpind i storsejlet sig løs, det er "posen" det er galt med, og den laver desværre også en flænge i sejlet, så vi må jo ha' fat i en sejlmager som kan reparere det i ugens løb. Det betyder også at vi skal have sejlet af, og pakket det sammen, inden vi kan slutte turen af og køre hjem. Heldigvis er Henning på havnen, og kan, selv om han er gået på pension godt reparere sejlet, så vi er sejklare næste weekend, hvor vi har en uges ferie.

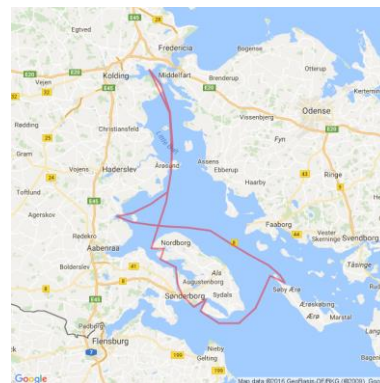
Als rundt en uge i juni 19. – 25. juni

Fredag aften, efter en hektisk eftermiddag, tager vi i båden. Henning har repareret vores sejl, så nu skal det "bare" sættes på masten, så er vi klar til en uge på den blå hylde - ikke for langt fra Kolding sygehus, hvor det er planen at Laura og Mikael lille pige skal komme til verden inden længe.

Lørdag formiddag kommer Lise og hjælper med at få sat sejlet på - et er unægtelig nemmere når der er et par hænder ekstra. Vi bliver i Skærbæk lørdag og får lavet et par småting, og er derfor klar til en uge på den blå hylde fra søndag morgen.

Vinden er i vest, og vi beslutter at målet i dag skal være Årø, men allerede inden vi har passeret Fænø, har vi ændret den plan. Vejrudsigten siger det vil blæse en del i morgen, og nu hvor vinden er til sydlig sejlads, beslutter vi alligevel at tage helt til Dyvig, og så bruge en dag i Danfoss Universe i morgen.

De godt 35 sømil bliver forceret på 5½ time. det er 6½ knob i snit. Til tider sejlede vi over 8 knob. Det betyder også at vi krænger rigtig meget, når vinden er ind fra siden, og det bryder Skippers kone sig ikke så meget om, men hun overlevede, og nu ligger vi så fint ved Dyvig Bro. Det er altså et af mine favorit steder i det her Kongerige.



Mandag lover de rigtig meget vind fra en træls retning, så vi beslutter at blive i Dyvig. Vi snakkede om at tage i Danfoss Universe, men bliver alligevel enige om, at det nok skal være et besøg i selskab med et eller flere børn, at dømme ud fra deres hjemmeside. Vi finder cyklerne frem, og agerer turister i Nordby. Det er nu hurtigt overset. Vi spiser frokost på en café, og cykler tilbage til havnen hvor vi indtager aftensmaden i Skipperstuen på badehotellet. Det var meget bedre end det har været længe, selv om deres muslinger var udsolgt.

Nu er det blevet tirsdag den 21. juni, og Kent fødselsdag. Han har sørget godt for os med dejligt vejr. 4-5 meter vind fra vest, og mere sol end skyer. Vi får tanket diesel hos Havnebrugsen i Dyvig Bådelaug, inden vi sætter kursen mod Høruphav på Sydals. Turen fra Dyvig til Kong Christian X's bro i Sønderborg kan vi tage for sejl og nyde det gode vejr. Vi skal vente en halv time på broen åbner, og bestemmer os for at lægge os ved træbroen i Sønderborg Statshavn, når vi kommer gennem broen. Så kan vi spise frokost i ro og mag, og få en is til dessert.

Efter en times tid, er vi klar til at komme videre, og sætter sejlene inde i havnebassinet. En god times tid tager det til Høruphav. Her er god plads, og gode forhold. Det bliver en skøn aften!



Onsdag morgen blæste og regnede det en del, men da vi var klar til afgang omkring kl. halv ti, var det tørvejr, lidt diset, og 4-6 meter vind. Vi kunne snildt sejle for sejl rund om Kegnæs, og måtte også finde regntøjet frem, et par timer regnede det. Da det blev tørvejr igen forsvandt vinden også, og de sidste 6-7 sømil gik vi for motor. Søby er en rigtig dejlig havn, med god plads til



gæstesejlere. Eneste minus er at det er op ad bakke til byens eneste dagligvarebutik, men vi fik da provianteret.

Nu er det blevet torsdag og det er Skt. Hans aften i aften. Vi har bestemt at vi vil til en af perlerne i Danmark: Kalvø. En naturhavn i bunden af Genner Bugt. Kl. halv ni er vi klar til afgang, og får sat sejlene lige uden for havnen. I starten går det fint med og uden staget forsejl. Men til tider er vi nødt til at tage motoren til hjælp. Ved tretiden er



vi fremme, og kan nyde resten af en vidunderlig sommerdag ved gæstebroen. Det er rigtig billigt at ligge her, og der er fine forhold med borde og bænke hvor man kan grille. Badehotellet leverer morgenbrød mod bestilling. Der er et stort bålarrangement, med både tamburkorps, jazz og Aabenraas borgmester holdt båletalen. Rigtig mange mennesker deltog.

Fredag er vores mål Årø, så vi har ikke travlt, der er kun omkring 15 sømil. Vi havde bestilt rundstykker på badehotellet, men de havde glemt at sætte dem i ovnen, så der var først morgenbrød kvart over otte. Omkring halv elleve kastede vi los, og kunne sætte sejlene med et samme. Selv om der kun var svag vind, kunne vi sagtens



sejle stort set hele turen for sejl. Halv to var vi fremme, og kunne nemt finde en plads der var bred nok. En cykel frem og af sted til gårdbutikken efter jordbær, som har været en mangelvare på den her tur, og bagefter ud til Galloway gårdbutikken efter de gode spegepølser, men der var lukket. Søndag skal vi til Helgas fødselsdag, og planen er at købe lidt øprodukter, så turen går også forbi Brummers gård, for at proviantere.

Sidst på eftermiddagen kommer regnen, så det bliver en ostemad om bord, med jordbær til dessert, men det er da heller ikke så ringe endda.



Lørdag morgen er vi klar til afgang kl. 9. Vinden er i nord, så det er motor sejlads hele vejen hjem. Vi havde lige fået sat taget på efter anløb, og så kom regnen, men vi skulle jo bare pakke sammen og køre hjem, så det gjorde ikke noget. 141 sømil kunne det blive til på den her tur.

Sommertogtet 23. juli – 5. august har sin egen fil

Bavariatræf i Årøsund 19. – 21. august

Så er det blevet tid for det årlige lokaltræf i Bavariaklubben, som traditionen tro holdes i Årøsund, hvor der er rigtig fine forhold. Det er altid hyggeligt at mødes, og der er jo som regel et enkelt eller to gode tips og råd at samle op.

Der var i år, som sidste år, arrangeret fælles spisning fredag aften, hvor menuen var stegte friskfangede rødspætter, men det havde vi ikke tilmeldt os. Når man også skal passe sit arbejde, og bruge knap fire timer på at komme fra Skærbæk til Årøsund, hænger det ikke helt sammen.



Vi mødte lige Dorte og Steen på haven inden afgang, og kunne endnu engang sige tak for hjælpen med at flytte båden fra Randers.

Vi var klar til afgang omkring halv seks, og det var en dejlig aften. Vi prøvede med sejl, men det var "op ad bakke", så det blev for motor hele vejen.

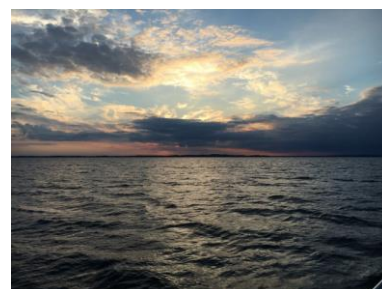
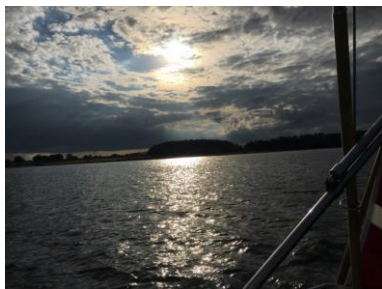
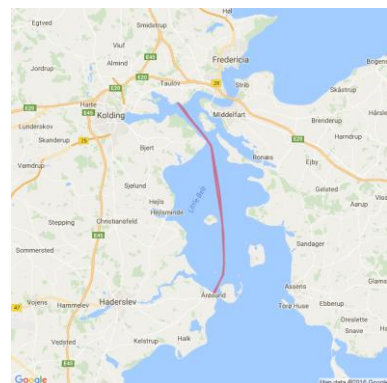
Omkring halv ti var vi fortøjet og kunne hilse på de andre i havnehuset.

Lørdag var der standerhejsning kl. 10. og dagens program blev ridset op. Vejeret var OK. Det var ikke strålende sol, men omvendt så regnede det heller ikke.

Lørdag aften var der helstegt pattegris, og som altid var der god stemning.

Søndag sluttede arrangementet med standeren blev strøget, og vi kastede fortøjningerne omkring

halv elleve. Vinden var perfekt: 4-5 meter fra S, så det var for sejl hele vejen hjem til Skærbæk.



Sensommertur til Årø 27. – 28. august

I denne weekend ville vejrudsigten at turen skulle gå til Årø. Det er nu heller ikke det værste sted at komme. Vi tog i båden fredag aften, og kunne lørdag morgen stå op til det mest vidunderlige vejr. Sol fra en skyfri himmel, men ingen vind, så det var for motor hele vejen. Vi lagde til ved den lave flydebro midt i bassinet, med hækken ind, så var det nemt at få en cykel i land - det skulle godt nok lirkes op, men det vidste vi godt. Oppe i Randers havde Lise og jeg med stort besvær fået den ned i kistebænken, men det lykkedes da.

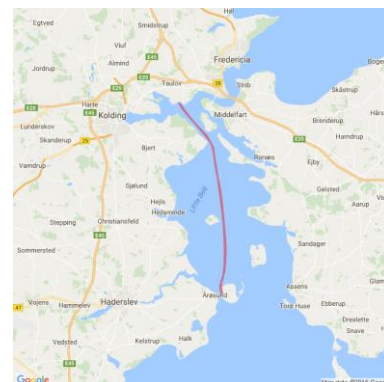


Jeg fik en dejlig cykeltur ud til Galloway-gårdbutikken, hvor lageret af de gode spegepølser og det lækre islandske garn kunne blive fyldt op - lille Astrid må jo lære at bære ren uld!

Butikken med Ø-specialiteter på Brummers gård er også altid et besøg værd, de har bl.a. den mest fantastiske saft lavet af blodappelsiner, det er vi ret vilde med hjemme hos os.

Da jeg kom tilbage til båden havde Erik lagt sig ved siden af i sin "lille" X482. Han var i dag alene ombord, så det var jo oplagt at invitere på aftensmad, som vi grillede på bagperonen.

Søndagens vejr kunne desværre ikke leve op til gårsdagen, set med vejr-brillerne, men til gengæld kunne vi tage det meste af turen for sejl. Og som det har været



rigtig mange gange, kom regnen, netop som vil skulle til at lægge til i Skærbæk, men det overlever vi jo også.

Bogense kalder 3. – 4. september

Lørdag morgen stod vi op til en rigtig fin dag, og vinden var i vest, så det må blive Bogense, men det er også et rigtigt rart sted at komme. Vi skal også ha' fyldt diesel på - kloge hoveder siger jo, at tanken helst skal være fuld, når båden skal vinteropbevares, og der er blevet lavet et nyt tankanlæg i Bogense, hvor det er nemt at lægge til.

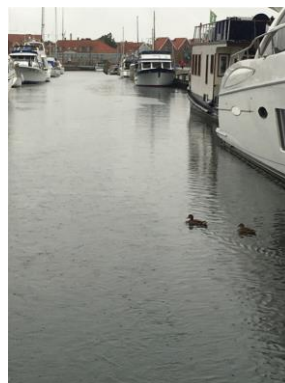
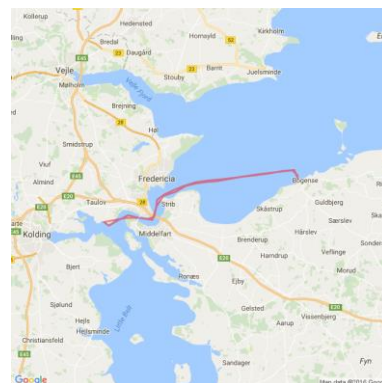
Vi sætter sejlene så snart vi er ude af havnen, og kan nyde en dejlig sensommerdag på den store blå hylde. Vi har medstrøm, så til tider skyder vi over 8 knob.

Velankommet til den gamle havn i Bogense, møder vi Erik og Solveig, som inviterer os på fiskehuset om aftenen. Eftermiddagen går med middagslur og en lille tur på området. Der er bl.a. kommet et nyt ishus, det må vi jo lige tjekke ud.

Vi ved at vi har fået et bord udenfor på fiskehuset, så de varme trøjer bliver fundet frem, men vi får et bord under halvtaget, så der er læ, og det bliver en dejlig aften i godt selskab.

Regnen kommer først da vi skal til og bryde op. Aftenen slutter med lidt kaffe og en spids til dem der vil ha' det, ombord på det gode skib Freja.

De der metrologer har jo lovet at det fra omkring kl. 21 lørdag vil regne i de næste 24 timer, og her hvor jeg sidder og skriver søndag aften, ser det ud til at holde stik. Turen fra Bogense til Skærbæk, som foregik for sejl til vi kom mellem broerne, er vist den vådeste i år. Hold da helt op hvor har det regnet, men det var lunt nok.



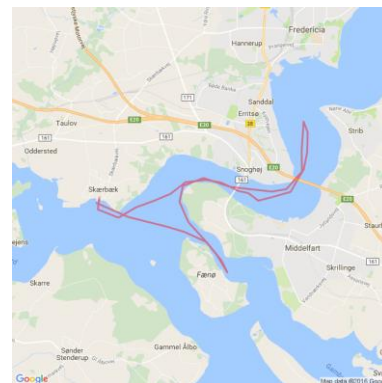
Søndagstur i sensommervej 11. september

Allerede i sidste weekend, lovede vejrudsigten sol og næsten ingen vind - perfekt til at byde Helga og Hardy om bord til en lille tur på den store blå hylde.

Vi brugte lørdagen til lidt nødvendige reparationer - Kim skulle trække noget ledning fra forkøjen til kortbordet, så vi kan have strøm på vores ny-indkøbte PC-baserede søkort. Dækket skulle også ha' en tur med algemiddel, og da vi har besluttet at slutte sæsonen allerede næste weekend, kunne vi lige så godt få pakket så meget som muligt sammen.

Søndag morgen startede desværre med temmelig meget vind og bygevejr, men allerede da Helga og Hardy kom ved 9-tiden, kunne vi se opklaringen komme fra vest.

Efter en kop kaffe, kastede vi fortøjningerne omkring halv 10, og ude af havnehullet kom storesejlet op.



Vi satte kursen mod broerne, og kunne i vestenvinden skyde en god fart. Godt og vel ved Strib Fyr, vendte vi og kunne sejle for sejl til den nye bro. Så måtte vi bjerge sejl og tage turen for motor. Vores plan var at kaste anker i Fænøsund for at spise frokost, hvis vejret ville det sådan, og heldigvis kunne den plan lade sig gøre. En times frokostpause med lækkerier fra Slagter Lund og Strib Fiskehus i Middelfart kunne vi nyde der i solen, og det er trods alt 11. september. Det var faktisk først gang i år vi brugte ankeret, men det virkede så det var jo godt nok.

Omkring halv tre var vi igen forføjlet i havnen, og kunne nyde en kold øl og sige tak for det gode selskab.



Retur i vinterhiet 16. – 17. september

Vi havde taget fri fra arbejde om fredagen, og Mikael kørte os til Skærbæk torsdag eftermiddag.

Aftalen er så at Lise henter os i Augustenborg på søndag formiddag, så der er tjek på logistikken.

Torsdag aften fik vi taget de faste forføjninger af, vendt skiltet og hvad vi ellers kunne gøre klar, så vi kunne komme af sted tidligt fredag morgen. Det er stadig super sommervej i kongeriget, så det kan blive en fin tur sydpå.

Vi var klar til afgang kl halv otte, og vinden var virkelig gunstig. Vi gik for motor til den grønne bøje ved Fænøsund, og satte sejlene til en hurtig tur. Da vi lå forføjlet i Dyvig, kunne vi konstatere at vi havde sejlet med over 6 knob i snit - endda det meste af turen med et reb i sejlet. 37 sømil på præcis 6 timer.

Traditionen tro spiste vi i Badehotellets Skipperstue, og kunne nyde en skøn lun aften i cockpitet.

Lørdag var vi klar til afgang halv ti. Der er kun få timers sejlads til Augustenborg, og igen kunne vi tage det meste af turen for sejl, som blev sat allerede inde i Dyvig Vig. 3 timer med lidt krydssejlads ind i fjorden, og vi var med noget besvær på plads i Augustenborg.

Det blæste omkring 6 m/s men det lykkedes da at få pillet sejlene af, som var tørre, og derfor kunne efterlades i båden for vinteren. Resten er jo bare "træls" oprydning og rengøring. Endnu en aften hvor vi med stor fornøjelse kunne sidde ude og grille.

Søndag formiddag kom Lise og hentede os, og vi kan sige tak for i år, med de udfordringer det nu har givet.

1070 sømil nåede vi at skrive på loggen.

