



Lillebælt

10. august er det tid til årets anden lange tur. To jomfruelige uger ligger foran os, og vi prøver igen at komme rundt om Sjælland.

Så denne lørdag morgen står vi tidligt op, og lægger fra kl. 7. Det blæser ca. 5 meter fra S, og vi suser nordpå. Det regner en del, men der er også tørre perioder. Kl. 18 er vi kommet igennem slusen til Øer, det er 50 sømil på 11 timer for sejl hele vejen – det er godkendt. Der er mange huse til salg i Øer, og her er også meget slidt.

Søndag kl. 7.45 er vi ude af slusen, og har også fået tanket diesel så vi er klar til en lang dag på vandet. Vi vil nå så langt som muligt. På nordsiden af Sjælland er der ikke så mange muligheder, hvis man ikke vil ind i Roskilde Fjord: Odden og Gilleleje er derfor de nærmeste Havne. Vi satser på Gilleleje!



Hjelm



Ud for Ålsgårde

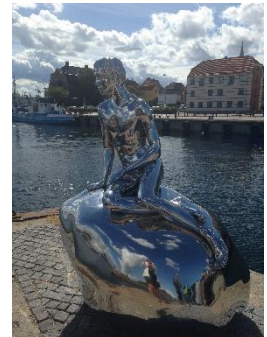
Det blæser omkring 10 meter fra V, og forbi Hjeml går det fint. Men ved Sjællands Odde, knækker det ene storskøde, og vi må bjerge storsejlet, og fortsætte med forsejl alene (det er ikke vejr til at skifte det herude på vandet). Der er rigtig meget vand i Kattegat og det giver rigtig store bølger, selv om det er fuldt forsvarligt at sejle i 10 meter vind. I sær Tine synes ikke det er sjovt, og Kim må langt hen af vejen klare sig selv og styringen selv. På grund af de store bølger er det ikke optimalt at sejle med

autopiloten.



Tæt på Helsingør

Da vi når til Gilleleje, beslutter vi at fortsætte til Helsingør, og så holde en sejlfri dag om mandagen. Helsingør Nordhavn har rigtig mange pladser, men de fleste er meget smalle, men efter nogen søgen, lægger vi os langskibs på en bro for både > 12 meter, så må det bære eller briste. I øvrigt er der nogen der i nattens løb har nuppet vores betalingsmærke. Heldigvis have vi gemt kvitteringen, og det gav derfor ingen problemer.



Helsingør

Vi snupede 74 sømil på 13 timer – det er rigtig fint.



Behøver vel ikke præsentation!

Om mandagen cykler vi ind til centrum og slentrer lidt rundt i byen. Det er rigtig bygevejr. Vi får set den nye havnefront ved Kronborg, og kommer også lidt rundt på volden. Meget er ændret i Helsingør siden vi boede her, men byen ligner trods alt sig selv ved første øjekast. Om eftermiddagen henter Anne os, så vi kan se hendes og Lauras nye hus og ikke mindst hilse på Bob – den lille nye kattekillling.



Helsingør



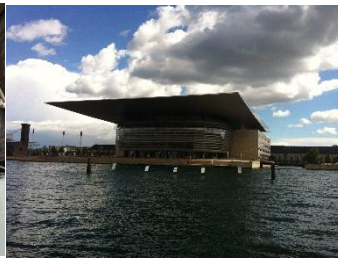
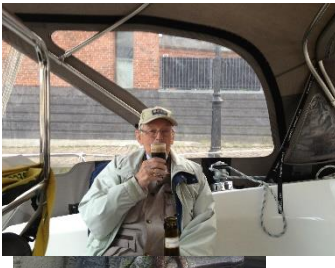
Tirsdag den 13. august har vi bestilt plads i Christianshavns Kanal, og vi sætter derfor kursen sydover. Det blæser 6 – 10 meter fra SV. På et tidspunkt skyder vi 8 knob med et reb i storsejlet. Turen tager 4 timer, og vi har fået en plads på Wilders Plads, lige over for restaurant Kanalen. Det er som at komme hjem for Kim, for det er også der Mikkel Vibe (spejdergruppe) har deres lille kølbåd liggende, og det er jo dybest set, den der vakte interessen for sejlbåde.

*Christianshavns Kanal*



*Hvis nogen skulle være i tvivl så har vi altså sommerferie*

Tine får besøgt Faster på Hørgården, og Lise kommer til eftermiddagskaffe da hun har fri fra skole, og vi hygger os med det, og en spadsere/indkøbstur på Christianshavn.

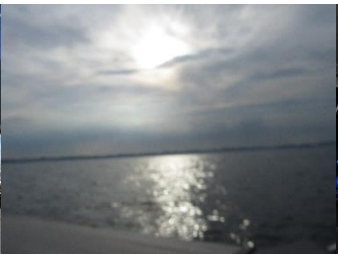


*Dejlige dage i København*

Onsdag mødes vi igen med Lise. Denne gang på den Blå Planet. Hold da op, hvor var der mange mennesker. Om aftenen kommer Onkel Palle på besøg. Vi hygger os nogle timer, og nyder hans historier fra et langt liv som ansat på Holmen.

Torsdag morgen mødes vi med Lene, en af Tines gamle folkeskolekammerater på en café på Gl. Kongevej. Det er rigtig hyggeligt, det er mange år siden vi sidst har set hinanden. Vi tager efterfølgende en tur i Zoologisk Have og får set både Den arktiske Ring og det nye flodhestehus.

Torsdag aften bliver vi beæret med Sigurds limousineservice og bliver kongeligt beværtet hos Jette og Erik i Værløse. Hentet og bragt, det er bare service!



Fredag den 16. august påmønstres Søren og Merete. De har fået en aftale med Meretes søster, som vil hente dem, der hvor vi nu når til i løbet af weekenden, og det giver jo andre muligheder, når man ikke skal sejle frem og tilbage. Vi sætter kursen sydpå. Vi vil alle gerne sejle forbi Møens Klint, og det ser ud til at kunne lykkes i år. Vi tager den lange tur til Rødvig. Vi prøver med sejl, og ligger og krydser ud for Amager,

men vi kommer aldrig frem på den måde, og må ty til jernsejlet. Det tager 9 timer at komme til Rødvig, og vi beslutter at vi ikke gider lave mad, og spiser rigtig god mad på en Thailandsk restaurant på havnen.

Lørdag er der ikke meget vind og den der er, er i det forkerte hjørne. Det er også gråvej, så alt i alt lidt surt, men da vi når Møens Klint, bryder solen frem, og vi kan opleve det smukkeste syn i fuld sol. Vi kan sejle for sejl fra klinten til Klintholm Havn, som er ny-renoveret, med rigtig gode faciliteter. Det er en dejlig lun aften, og vi kan alle sammen nyde Søren's grillkokkerier på kajen.



*Forbi Møens Klint til Klintholm*

Søndag er det igen gråvej, men vi kan til gengæld sejle for sejl hele vejen, med et reb eller to i storsejlet. Vi lægger til i Stubbekøbings trafikhavn, og det begynder først at regne efter vi er kommet i havn. Fra Rødvig til Stubbekøbing er der 54 sømil.

*Solnedgang i Stubbekøbing*

*Solnedgang i Stubbekøbing*

Vi ville ha' lagt til på Bågø, men der er ikke vand nok i havnehullet, så er det jo godt der er alternativer. Turen fra Klintholm tog 5 timer. Vi får noget frokost, og siger farvel og tak for denne gang til Søren og Merete.



*Farøbroen*

Mandag den 19. august skal vi igen vest på, men vores vindex er knækket. Der er nok en stor fed måge der har prøvet at lande på det. Vi laver en aftale med Masnedø Marinecenter om at de vil skifte det, så vi ikke selv skal op i masten, og smutter fra Stubbekøbing og derover for motor – der er ikke ret langt. Efter det er klaret, sætter vi kursen mod Omø. Vi går for første gang igennem Masnedøbroen. Den åbner, når det kan passe med togekøreplanen, men man sparer mindst en time, ved at tage den vej.



*Reparation i mastetoppen*



*En stille dag på kontoret*

Det er dejligt solskin og næsten vindstille. Vi ser masser af marsvin i farvandet. Turen fra Masnedø til Omø tager ca. 6 timer, og dagens distance er i alt 40 sømil.



*En stille dag på kontoret - Smålandsfarvandet*



*Frejas skipper og Mærsk McKinney Møller*

En af denne sommers store samtaleemner er Mærsk's nye kæmpe containerskibe, som for første gang skal sejle i dansk farvand. Vi har planer om at tage til Bagenkop på Sydlangeland, og det giver os chancen for at se Mærsk McKinney Møller, som det hedder. Vi afpasser

vores tur, så vi lige inden vi skal dreje rundt om Langelands sydspids får set skibet. Det er da imponerende, men jeg synes nu ikke det så så stort ud, men ikke desto mindre er der plads til 18.000 containere, og det er ret mange.



Bagenkop marina er et rigtig dejligt sted. Der var 37 sømil fra Omø. Vi vil gerne se Langelandsfortet, og beslutter at blive en dag ekstra her i Bagenkop. Der er trængsel men vi finder en god plads. Her er ikke mange danskere. De fleste er tyskere, fordi det er en god dags sejlads fra den tyske nordkyst.



*Bagenkop*



*Bagenkop*

*Langelandsfortet og en lille fyr, der tjener lidt lommepenge på havnen*

Vi finder cyklerne frem, og forcerer Langelands bjerge for at komme til fortet, som er et kæmpe område. De har gjort meget ud af præsentationen, men der skal gåes mange kilometer for at komme rundt.

På havnen er der rigtig fine faciliteter, bl.a. med små overdækkede grillpladser.

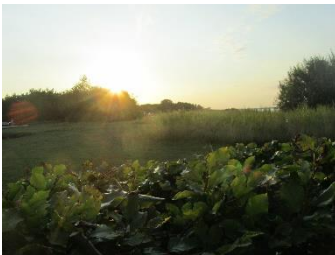


*På vej til Sønderborg*

Torsdag den 22. august fortsætter togtet til Sønderborg i fuld sol. Der er trængsel i statshaven, og vi ligger i 2. position, uden på et tysk par. Det er rigtig hyggeligt, og vi nyder hinandens selskab om aftenen med en kop kaffe og en lille en. Det viser sig, at der om fredagen skal være kulturnat, det er derfor der er så mange både, men vi skal videre. Har en aftale i Årøsund i weekenden. Turen fra Bagenkop til Sønderborg er 36 sømil, og det tager 7 timer.



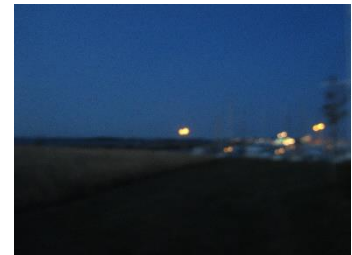
*Sønderborg*



*Årøsund*

Fredag er vi gennem Kong Christian X's bro kl 10, og vinden er i øst. Så selv om det kun blæser 4-5 meter, går det over stok og sten for fulde sejl, og vi kan fortøje i Årøsund kl.14.30. 25 sømil.

Bavaria-klubben holder træf i Årøsund denne weekend, og vi hygger os med de andre sejlere i det gode vejr. Vi hører bl.a. om en tur



*Årøsund*

gennem Göta kanalen og Kim får prøvet at sejle med genakker. Alt i alt en hyggelig weekend, men vi vælger at sige farvel tidligt søndag morgen. Vi skal også have tid til at slette sporene efter 2 ugers togt, så vi lægger fra omkring kl. 7 og med 10 meter vind fra Ø, kan den tur til Skærbæk tilbagelægges på 2½ time. Der er 14 sømil.



Denne tur har givet 455 sømil på loggen, og vi har også denne gang besøgt 10 havne.



*Bogense*

I weekenden 31. august- 1. september giver en lille tur til Bogense. Det blæser op under vejs, og til tider blæser det op til 13 meter i et gevaldigt bygevejr. Vi har igen problemer med septiktanken, Om søndagen er vinden i vest, så vi sejler for motor hele vejen, og vender lige Kolding Sydhavn for en sugning. Her ligger anlægget på en lav flydebro. Heldigvis er der folk



*Skærbækværket – så er vi næsten hjemme!*

på broen, som kan hjælpe med fortøjningerne, for der er meget højt ned. Turen hjem til Skærbæk kan klares for forsejl alene. Alt i alt 50 sømil.



Sæsonen lakker mod enden, og vi benytter en hver lejlighed til at komme på vandet. Så lørdag den 7. september bliver det til en tur Fænø rundt, hvor vi bl.a. kaster anker i Fænøsund for at spise frokost. 14 sømil i alt.

Dyvig



I mellem Skærbæk og Juelsminde

I weekenden 14. – 15. september dikterer vejruddisigten at målet igen er Juelsminde. Det er en dejlig sensommer dag, og vi kan sejle det meste af vejen for sejl. Søndagen kan vi starte med at suge tanken tom, og nu ser det ud som om den virker. Det regner og er jævnt surt, men vi er hjemme i Skærbæk på knap 4 timer. 47 sømil i alt.



Vi skal til Frankrig i starten af oktober, og beslutter derfor at vi allerede den 21. september siger tak for i år, og sejler i vinterhi – og heldigvis for det. Båden var nået at komme op af vandet og ind i hallen inden efterårets orkaner og storme slog sig løs. Vi hører at Anders og Annes Bavaria 47, som ligger lige over for os på broen i Skærbæk sank i den første orkan.

Vi kaster los kl, 9.30. Skal lige have samlet de faste fortøjninger sammen osv. Der er næsten ingen vind og modstrøm. Desværre er alt optaget på Dyvig Badehotel, hvor vi plejer at spise på denne sidste tur, så vi satser på at nå helt til Augustenborg, for vi har ikke provianteret. Heldigvis ringer de fra Badehotellet at vi godt kan få et bord, så vi traditionen tro kan spise på dette fantastiske sted. Og de har jo deres egen havn, så dybest set er der vel 50 skridt fra båden til Skipperstuen. 35 sømil på 6½ time.



Søndag giver en smule morgensol, men det ser hurtigt ud til regn. Vi kan konstatere at tanken virker og vi kan få den skyllet godt og grundigt, inden båden skal på land. Det blæser 6-7 meter fra V, så det er for sejl hele vejen ind i fjorden. 2½ timer og 12 sømil.

Denne tredje sæson med Freja finder sin afslutning. I fredags kørte Mikael med til Augustenborg, så vores bil holder hernede, og vi kan begynde at tømme båden for det der ikke skal være ombord i vinter. Begge vores sejl skal til reparation, så de skal til Vejle, men så slipper vi da for at skulle have dem stående her i vinter.



Augustenborg

Vi har i alt sejlet 1244 sømil i år, og besøgt 35 havne – 27 forskellige.



Sommertur 1



Sommertur 2