



Afgang Augustenborg

Dette års sejsæson tog sin begyndelse lørdag den 13. april, hvor Ulrik og Kim brugte weekenden på at sejle det gode skib fra vinterhiet i Augustenborg til Skærbæk, med et enkelt pitstop på Årø. Her havde de stort set havnen for sig selv. Lørdagens sejlads foregik i lettere tåge, men uden vind, så det var for motor hele vejen. Til gengæld var vinden perfekt om søndagen, og det gik for fulde sejl den direkte vej nord over. Men varmt var det ikke.

Forskellige årsager – Mikael's dimension fra Politiskolen, Kims ballonudvidelse og Tines projekt der skulle afleveres, gjorde at vi først kom på vandet igen den 7. maj. Dagen startede med Sølvbryllupsmorgenkaffe hos Dorte og Steen i Skærbæk, og vi lettede derfor anker da vi havde spist frokost.

Vinden var i øst, og vi kunne sejle for sejl hele vejen til Assens i dejligt solskinsvejr og ca. 17°C. 18 sømil på ca. 4 timer. Det er godt at være i gang, og vi har næsten en hel uge foran os.



Nu med en politibetjent i familien



Morgensol i Skærbæk 7. maj

Desværre viser det sig, at vores septiktank er stoppet, og vi vælger at sejle til Årø, hvor vi ved der er en sugetur der virker. Det er en lille tur på ca. 10 sømil. Da vi kommer til Årø er det så tåget at vi trods det smalle sund, ikke kan se hverken land eller indsejlingen til havnen, men vi finder da havnehullet. Vi bliver i Årø for natten.

Torsdag sætter vi kursen mod Fåborg – en af det sydfynske øhavs mange perler. Det er gråvejrs og vinden er ca. 6 m fra syd. En tur på ca. 20 sømil på godt 5 timer.



Skipper på vej mellem Fåborg og Dyvig



Morgensol over Dyvig

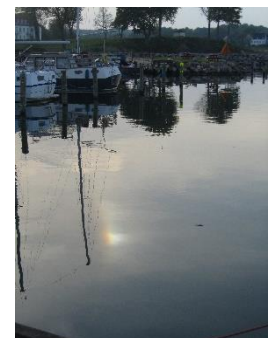
Dagen efter er det den smukkeste morgen, let skyet og ca. 15°, og vi beslutter at tage turen til Dyvig på Nordals. Det blæser mere end det har gjort de andre dage, ca. 10 m fra SSØ, så en del af turen foregår for motor.

Ugen lakker mod enden, og lørdag sætter vi kursen hjemad. Det er overskyet men lunt, og vinden er ca. 5 m fra syd, det er noget nær perfekt. Vi vælger et pitstop i Årø for at suge tanken, og ankommer til Skærbæk ved 7-tiden lørdag aften. Vi har i ugens løb tilbagelagt 117 sømil.

Pinsen falder her midt i maj. Søren og Merete er blevet forhindret i år, og vi er derfor "bare" os selv. Lørdag den 18. maj sætter vi kurs mod Brejning. Brejning ligger skønt på sydsiden af Vejle Fjord i et både historisk og geologisk meget interessant område. Det er mere solskin end overskyet, og dejligt lunt, med vinden fra Ø. Det blæser op til 11 meter. Vi ringer efter Noer og Jesper, som bor lige oppe ad bakken, og de kommer ned og vi griller på kajen i godt selskab. Knap 30 sømil på 4½ time.

Pinsedag sejler vi til Bogense. Vinden er i ØNØ og vi kan sejle for sejl det meste af vejen og solen skinner.

3¾ time og knap 20 sømil.



Brejning



Bogense

2. pinsedag er det helt vindstille, lidt overskyet og meget lummert. Vi får suget tanken i Bogense – her er det rigtig nemt. Vi sejler for motorhjem til Skærbæk.

Pinseturen blev på ca. 65 sømil i alt.



Juelsminde

I staten af juni kan det efter Tine har været til eksamen blive til en lille tur til Juelsminde. Begge dage er det gråt men lunt. Vi nyder altid at komme til Juelsminde. Der er god plads og en dejlig havn med gode faciliteter.



Eksamensfes på DTU

I år har vi fået mulighed for at holde 2 x 2 ugers ferie, og den første tur starter lørdag den 15. juni, dagen efter Tine fik sit eksamensbevis på DTU. Vejrudsigten har i nogle dage antydnet, at det kunne lade sig gøre at sejle fra Skærbæk til Odden i et langt stræk, så vi står tidligt op og kaster los kl. halv 7.

Det er en smuk solrig morgen og vi sætter sejlene, men må bjærge dem igen for at komme under broerne. Ude af tragten kan vi igen sætte sejl, og vi sætter kursen mod



Vi har lige sagt godmorgen til 2 marsvin i Lillebælt

sydspidsen af Samsø. I radioen begynder der at komme lidt rigeligt mange kulingvarsler og det blæser også mere og mere, så vi beslutter at søge ind i Ballen havn. Efter 7½ time og 45 sømil får vi med stort besvær fortøjet ved en ualmindelig lav flydebro. Heldigvis er der en venlig mand der kommer med et par paller der kan udgøre en trappe så vi også kan komme i land.

På et tidspunkt i løbet af eftermiddagen blæser det over 22 meter pr. sekund, så vi er glade for at vi tog beslutningen om at stoppe på Samsø. Planen var en tur rundt om Sjælland, men da der også er kuling om søndagen, så vi må blive i Ballen, kan vi ikke nå at sejle nord om Sjælland, men planer er jo til for at kunne ændres.

Vi fandt cyklerne frem og så lidt af Samsø om søndagen, i både sol og regn, og nød de friske kartofler og jordbær der kunne købes i boder rundt omkring.



Så ta'r vi cyklerne frem – Ballen

Mandag den 17. juni var det igen blevet sejlervej i kongeriget, og vi satte kursen mod Kerteminde. Det blæse ca 7½ meter fra SV, og kun med lidt kryds sejlands ved Romsø kunne vi nyde en dag i fuldt solskin.



Amanda af Kerteminde

Vi har haft næsten hele dørken af – og der er mange skuer i de brædder, for at finde en mobiltelefon, der faldt ned, under en krængning, men uden held. Vi må konstatere at der er hulrum som det ikke er muligt at komme til, uden at splitte det hele ad.



Salon uden dørk :-)

Ca. 27 sømil på 5 timer. Der blev også tid til en cykeltur rundt i byen, og vi fik også hilst på Amanda.



Storebælt

Tirsdag den 18. juni er det også det mest vidunderlige vejr, - kan det være andet. Martin bliver 33 år i dag - og vi sætter kursen mod Agersø. Det er næsten vindstille, og Kim forsøger uden held at fange middagsmaden i Storebælt. På Agersø prøver vi flere steder om bunden er blød- der er ualmindeligt lavvandet, men det lykkes at finde en plads ved ydermolen hvor der er vand nok. En tur på ca. 27 sømil som overvejende blev tilbagelagt for motor.

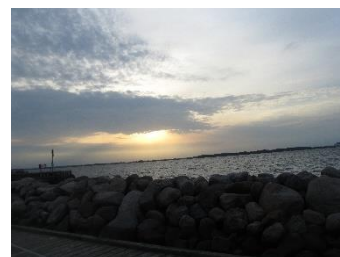


Storebæltsbroen i fuld sol



Gourmetmad på Agersø

Havnefogeden på Agersø er en rigtig venlig mand, som gør alt for at hans gæster skal føle sig godt tilpas. Der er på havneområdet mange muligheder for at finde læ til at sidde og grille og spise. Et rigtigt dejligt sted i Danmark.



Agersø



Vi skal have brovagten til at åbne Guldborgbroen

Allerede inden vi tog hjemmefra vidste vi, at vi skulle lægge til i Karrebæksminde i weekenden, for at deltage i Mette og Niels' sidste Skt. Hansfest. Det er 25. gang de holder den, og nu er det slut. Fordi vi ændrede rute, har vi nu god tid, og på denne onsdag vælger vi at tage turen gennem Smålandsfarvandet og målet er Guldborg.

I dag kunne vi godt bruge lidt mere af det gode vejr vi havde i går, det er lunt, men regner en del og også lyn og torden bliver vi præsenteret for. Ifølge havneplanen skulle vi nemt kunne gå ind i havnen i Guldborg, men kan konstatere at der kun er 1,4 meter i havnehullet – heldigvis er bunden her også blød, så der sker ikke noget. Der er heldigvis en ydermole, hvor vi kan lægge til. Vi tilbagelægger godt 44 sømil på 6½ time.

Vi ringer efter Inge (Tines makker fra DTU) som bor i nærheden, og hun kommer forbi med Krenkerupøl, som Kim nyder med stort behag.



Endnu et forsøg på at fange aftensmaden

Torsdag den 20. juni: I går var en rigtig god dag – vi skilte ingenting ad, og slog ikke noget i stykker. Solen skinner fra en skyfri himmel og Kim forsøgte igen at fange fiske, det har vi ikke det store held med. Vi vil til Femø – har læst at man spiser rigtig godt på kroen der. Vi kommer til en næsten tom havn, og kan vælge den bedste plads. Det var en lille tur på 15 sømil, som tog 3½ time.





Femø kirke

Femø indbyder til cykelture, og vi beslutter at cykle ind midt på øen for at bestille bord på kroen. Men efter at have fået en øl i haven, bliver vi alligevel enige om at det ser lidt kedeligt ud, og vælger at grille på kajen i stedet for. Femø er en meget grøn ø, der er masser af anlæg med både lys og skygge.



Femø



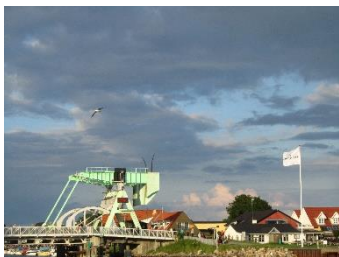
Femø

Fredag formiddag starter med en næsten skybrudsagtig regn, men det er efterfølgende lunt og både sol og overskyet. Vi skal ikke så langt, for Karrebæksminde ligger lige nord for Femø. De 16 sømil bliver hurtigt tilbagelagt i 5½ meter vind fra SV på 3½ time.



Karrebæksminde

Vi lægger os i Søholm havn, som ligger på vestsiden af Kanalen ind til Karrebæksminde. Her er gode forhold, selv om det er lidt dyrt.



Karrebæksminde

Vi spadserer en tur rundt i byen, skal lige have klaret de indkøb som vi skal bidrage med til festen i morgen aften. Der er masser af liv i Karrebæksminde, måske fordi der søndag aften skal være "Sommersang på Charlie" med både Johnny Reimer og Keld og Hilda Heick. Vi spiser rigtig godt på den italienske restaurant som ligger på molen – det kan vi godt anbefale.

Lørdag eftermiddag kommer Hans og Eva. De var så søde at tilbyde at komme og hente os, og vi kunne kvittere med et tilbud om overnatning i agter køjen – hyggeligt.



Karrebæksminde

Vi havde en fin Skt. Hansfest, det begyndte først at regne, da Niels skulle holde sin båltale, så det var da nådigt sluppet.

Søndag ville vi have været videre, men der er igen kuling over kongeriget, så vi bliver en dag mere. I løbet af søndagen, kommer der et "monster" af en motorbåd og lægger sig foran os. Den er så stor at den spærrer for 1½ almindelig bådeplads, så vi må ha' fat i skipperen, så han kan være klar til at hjælpe os ud mandag morgen, hvor vi vil tidligt afsted.



Bål i Klinteby

Denne mandag morgen er det blevet den 24. juni og vi begynder turen mod vest – vi skal jo være hjemme når ugen er omme.



Lundeberg - godt det ikke er vores båd

Det blæser omkring 10 meter fra SV, så det glider såmænd OK. Vi tager strædet mellem Agersø og Omø, og smutter gennem Kobberløbet for at lægge til i Lundeberg. Vi sejler hele vejen med et reb i storsejlet. 45 sømil på godt 7 timer.

Der er trængsel i Lundeberg hav, men vi finder en plads længst væk fra land. En spadseretur i byen viser, at der ikke er meget liv, men på havnen kan vi se at de stadig dyrker sejlads på Oure idrætsskoler.

Om tirsdagen vil vi til Rudkøbing, dels fordi vi aldrig har været der, dels fordi der måske er en chance for at få repareret Tines briller, og sejler de a. 13 sømil for fulde sejl i 4½ meter vind fra SV. Lige før Rudkøbingbroen møder vi Thyra og Svanen – forsvarets smukke sejlbåde. I Rudkøbing marina tjekker vi igen bundforholdene, men kommer fri uden mén, og vælger at lægge os ved den nye mole i handelshavnen (der hvor der før sejlede færge til Marstal). Det tog kun 2½ time.



Thyra & Svanen

Vi spadserer op i byen, for at finde en "brillemand", men det kan ikke lade sig gøre at lave brillerne. Vi kigger lige ind hos Ingelise i hendes guldsmedeforretning, og spiser frokost i gågaden. Det er lige over for Dansk Emalie Fabriks butik, og vi ender med at bestille et nyt dørskilt til huset derhjemme.



Rudkøbing

Sidst på eftermiddagen kommer Claus forbi og får en øl eller to. Vi synes det er hyggeligt, når det lykkes at møde familie og venner rundt om i de danske havne, og Langeland er jo ikke et sted som vi bare lige kommer forbi.



Rudkøbing

Onsdag er vores mål Ærøskøbing, men både motor og vinden driller. Det blæser pludselig op til 17 meter fra V, og med den kurs er det bare modvind, så vi beslutter at vi i stedet går til Marstal, dels er det ikke så langt, dels har vores motor mistet det meste kraft, så det er lidt svært at manøvrere uden ret meget styrefart, dels kender vi Marstal havn, og vi kommer også sikkert i havn, og venlige



Loggen viser 15 m/s

mennesker hjælper med at få fortøjet lige neden for havnekontoret, så vi kan få anvist en reparatør. Vi får lov til at lægge os ved kajen der er reserveret de helt store både, så det er nemt for motormanden at komme til.

Det var 11 sømil på 2½ time, men godt at komme til kaj i dag.

Vi spiser hos Fru Berg på havnen, det var bare godt og der blev kun serveret det som de kunne stå inde for. Vi bestilte muslinger, men fik af vide, at hun var ikke tilfreds med kvaliteten at dem der var leveret, så vi måtte vælge noget andet – en god oplevelse.



Marstal

Torsdag den 27. juni lægger vi fra land kl. 8, sætter sejlene allerede i havnen og ser hvor langt vi kan komme. Det er igen vestenvind, og på bundlinjen er det jo lidt surt, når kursen også er vestlig. Vi sejler syd om Ærø, og håber længe at vi kan komme helt til Assens, men giver op, og går ind på Lyø. Det regner og blæser 10-12 meter. Vi skriver 29 sømil i logbogen på 4½ time.



Bågø Fyr

Fredag den 28. juni er det endnu en gråvejers dag, og vi sætter kursen mod Skærbæk, og tilbagelægger de 36 sømil på 5½ time. Årets første længere tur finder sin afslutning. Vi har sejlet 312 sømil på denne tur, og besøgt 10 havne.



Dagens fødselsdagsbarn

I starten af juli fejrer vi Lises 30 års fødselsdag, og dagen efter bliver Kim sendt til El Salvador i 2½ uge, så det bliver ikke til ret meget sejlads i juli måned, men den 27. juli påmønstret Laura og Mikael. Lørdag morgen er det ret tåget, men ikke mere end at vi godt kan sejle. Vi lægger ud med at runde broerne, og kan bl.a. se skaderne efter en bilbrand på



Skærbæk

den nye Lillebæltsbro. Efter broerne vender vi skuden og sætter kursen sydover i Lillebælt.

Det bliver det skønneste solskinsvejer, og vi kaster anker nord for Brandsø, og det bliver tid for årets første badetur.



Badedyr ved Brandsø og aftenhygge på Årø

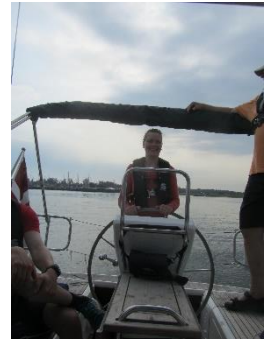




Kl. 16 finder vi vel nærmest den sidste plads i havnen på Årø. De unge mennesker finder cyklerne frem, og kører lidt rundt på denne læke lille ø.

Vi hygger med grillmad på havneområdet og aftenen byder også på en spadseretur ud til fyret og en is.

Søndag går turen igen hjemad, og vi kaster anker i Fænøsund, for at spise frokost, inden vi smutter i havn og siger tak for denne gang. I alt 44 sømil.



*Juelsminde*



I weekenden den 3. -4. august bliver der tid til en lille tur til Juelsminde. Det er skønt solskinsvejr og hele turen foregår for sejl med 4-5 meter vind fra V.